

Podpora mobility v regionech

17X1RG – Ústav logistiky a managementu dopravy

Bc. Štefan Drozd

Vedoucí projektu:

- Ing. Petr Fridrišek
- Ing. Stanislav Metelka

1) Úvod

Projekt podpora mobility v regionech se věnuje jednotlivým dopravním módům – jejich konkrétním aplikacím, současným trendům a provázanosti mezi nimi. Projekt stojí na třech hlavních pilířích.

Prvním z pilířů je mobilita, kde se snažíme skloubit udržitelný dopravní systém s osobními potřebami jeho uživatelů. Na jedné straně stojí charakteristické vlastnosti dopravních módů (rychlost, kapacita, náklady per capita), na straně druhé zájmy uživatelů (cena přepravy, dostupnost, cestovní doba). Vhodným výběrem dopravních módů a jejich synergií můžeme dosáhnout přijatelného řešení pro obě strany.

Dalším neméně důležitým pilířem je dopravní systém a jeho parametry, kdy dobře nastavený dopravní systém je efektivní a zároveň dostupný. Při jeho návrhu je potřeba sladit provozní koncept s tarifem a celou řadou dalších provozních a organizačních opatření. Při projektové přípravě se klade důraz na jejich provázanost a vyhodnocují se dopady na cestujícího.

Třetím pilířem, bez kterého by projekt nemohl existovat je samotný provoz a provozní situace. Integrovanému dopravnímu systému se bohužel nevyhnou menší či rozsáhlejší omezení provozu. Pokud o nich víme předem, zpravidla tvoříme výlukové opatření k eliminaci jejich dopadu na provoz. V případě mimořádnosti pak vzniklou situaci řešíme pomocí operativního řízení. Pokud máme pro tyto případy sestaveny scénáře nebo modelové postupy, je jejich aplikace při operativním řízení výrazně jednodušší. Dochází k seznámení se s konceptem pojetí mobility jako služby, prezentaci silných stránek veřejné dopravy a hledání vhodných řešení pro zajištění přepravy na „poslední míli“.

Všechny tři pilíře zastřešují ucelený pohled na přepravní řetězec, kdy se znalostí místních specifik, se systémovým přístupem a zkušenostmi z okolních provozů či případových studií je možno dosáhnout vyváženého a efektivního řešení.

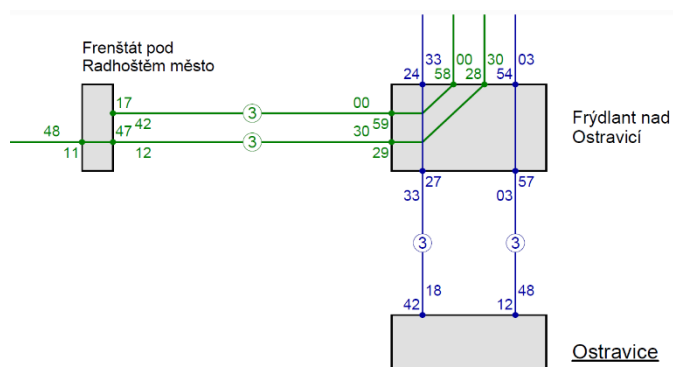
Projekt podpora mobility v regionech je součástí taktových projektů. Jednou měsíčně se organizují společné koordinační schůzky společně s projekty Integrovaný taktový grafikon v ČR, Konkurenceschopná veřejná doprava, Rozvoj / Technologie nákladní dopravy a Modelování dopravní poptávky. Na těchto schůzkách dochází k řešení společných témat, problémů a nechybí ani diskuse na odborné úrovni. Naše schůzky jsou obohaceny nejen zkušenostmi vedoucích projektů a studentů, ale probíhají za přátelské atmosféry a mnohdy i čestné účasti absolventů. Dále se také v měsíčním taktu konají tzv. malé projektové schůzky jednotlivých projektů odděleně. Zde se nabízí prostor ponořit se hlouběji do jednotlivých témat a nacházet tak řešení daných problémů.

2) Činnost projektu

Jedná se o poměrně nový projekt, který byl založen v akademickém roce 2020/2021, kdy přijal svého prvního studenta. Od svého založení dochází k úzké spolupráci s projektem Konkurenceschopná veřejná doprava. Tyto dva projekty spolu mají mnoho společného, neboť se jejich pole působnosti prolínají, a to především právě v oblasti veřejné dopravy, ale také při řešení provázanosti jednotlivých dopravních módů. Za krátkou dobu své existence na projektu vznikla zajímavá semestrální práce, která se věnovala parkovací politice na území města Klášterce nad Ohří, kdy předmětem bylo analyzovat současný stav a následně navrhnout vhodná řešení. Dále se získané poznatky zhmotnily v podobě bakalářské práce.

V současné době se těžištěm projektu stala městská mobilita na území hlavního města Prahy, konkrétně se zaměřením na koncept provozu nákladních kol určených pro doručování zásilek na poslední míli. Mimo městskou mobilitu jsou řešena i témata týkající se regionální dopravy jak železniční, tak autobusové. V rámci praxe se zaměřujeme na poznání v terénu, kdy se jak vedoucí, tak studenti účastní například konkrétních případových studií v regionech, kdy jako příklad lze uvést analýzu pohybu cestujících v rámci dojížděky a vyjížděky v oblasti Lovosic.

Jsme přesvědčeni, že sešraný a aktivní tým je dalším pilířem celého projektu. Projektový tým projektu je aktuálně složený ze tří členů. Petra Fridriška, který pochází z Ostravska, na fakultě studoval obor DOS a navázal studiem v oboru LA. V rámci magisterského studia studoval jeden semestr v Belgii, kde se věnoval konceptu „mobility jako služby“ (Mobility-as-a-Service), se kterým je tento projekt úzce spjat. Zkušenost ze zahraničí a přátelský kolektiv na Taktových projektech jej přivedly až do doktorského studia, během kterého realizoval studijní pobyt v belgických Antverpách. Petr prošel praxí u několika osobních dopravců, v současnosti spolupracuje se společností Koordinátor ODIS. Rád se věnuje především regionálním tématům z různých koutů ČR.



Obrázek 1 Síťová grafika, Diplomová práce Petr Fridrišek

Dalším členem je Stanislav Metelka, olomoucký lokální patriot, který se již po mnoho let věnuje tématu městské hromadné dopravy. V rámci oboru LOG se zabýval nejprve příměstskými autobusy ve svém rodném městě, aby poté s půlroční zahraniční zkušeností z vlakotramvajové Mekky Karlsruhe přenesl tento dopravní prostředek i do středu Moravy. Mimo fakultu Standa působí v organizaci IDSK, kde se věnuje problematice železniční dopravy v pražské aglomeraci.



Obrázek 2 Vlakotramvaje Karlsruhe

Své místo v týmu má i Štefan Drozd. Ten pochází ze severozápadních Čech z Klášterce nad Ohří, kde vystudoval všeobecné osmileté gymnázium a aktivně se zapojuje do dění ve městě. Na dopravce v září 2021 vystudoval bakalářský obor LOG a nyní pokračuje na magisterském studiu v oboru LA. Ve své bakalářské práci se zabýval tématem alternativních způsobů dopravy v Klášterci nad Ohří.

Do budoucna je cílem projektu věnovat se nadále tématům spojených s městskou a regionální mobilitou. Integrovat nejnovější poznatky z praxe do diskusí nad projekty a implementovat tak výsledky vědecké práce do praxe. Výzvou je rozšíření projektového týmu o další vedoucí, absolventy i studenty, stejně tak rozšíření okruhu řešených témat.

3) Závěrečné práce

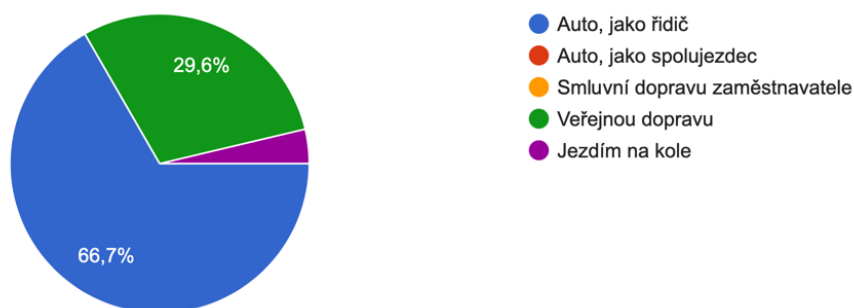
Tabulka 1 Závěrečné práce

Autor	Název práce	Typ práce	Rok obhájení
Štefan Drozd	Alternativní způsoby dopravy v Klášterci nad Ohří	BP	2021

Závěrečná práce Štefana Drozda se zabývá alternativními způsoby dopravy na katastru Klášterce nad Ohří. Práce je rozčleněna do 4 hlavních kapitol, kdy každá řeší jiný způsob dopravy, ale vzájemně jsou zejména v návrhové části provázány. První část práce se zabývá popisem a vymezením zkoumaného území. Druhá část obsahuje analýzu městské hromadné dopravy v Klášterci nad Ohří a dotazníkové šetření, ze kterého čerpají ostatní kapitoly. Třetí kapitola se věnuje cyklo dopravě a návrhům na její rozvoj. Čtvrtá část navrhuje řešení dopravního terminálu Klášterec nad Ohří.

Jaký dopravní prostředek využíváte při cestě do práce?

27 odpovědí



Obrázek 3 Dílčí výsledek dotazníkového šetření pro analytickou část bakalářské práce

4) Spolupráce s praxí a uplatnění absolventů

Na projektu je snahou obohatit teorii o poznatky z praxe v ČR i zahraničí. Některé zkušenosti však nelze předat zprostředkovaně, je lépe je zažít tzv. na vlastní kůži. Díky vedoucím projektu spolupracujeme s Koordinátorem ODIS s.r.o., či Integrovanou dopravou Středočeského kraje. Spolupracujeme také se samosprávou, kdy vzniklé návrhy ze závěrečné práce Štefana Drozda se již téměř všechny podařilo ve spolupráci s městem Klášterec nad Ohří realizovat. Náš zatím jediný absolvent, přestože je stále studentem magisterského studia, se již uplatnil na oddělení plánování logistiky balíkových zásilek na České poště, kde také čerpá inspiraci pro zpracování své diplomové práce. Právě proto je možné i Českou poštu s.p. zařadit mezi partnery projektu.

5) Závěr

Projekt podpora mobility v regionech je jistě perspektivním projektem. Díky modernímu pojetí nezaostává za aktuálními trendy v dopravě. Vše je také podpořeno velkou erudiicí jeho vedoucích. Atmosféra na projektu je velmi přátelská, avšak diskuse jsou velmi věcné a konstruktivní. Projekt by si do budoucna určitě zasloužil více studentů, kteří jistě přinesou další zajímavá témata, díky čemuž budeme moci i nadále zlepšovat své, ale nejen své okolí.

Použité zdroje:

- Alternativní způsoby dopravy v Klášterci nad Ohří. Praha, 2021. Bakalářská práce. ČVUT. Vedoucí práce Ing. Petr Fridrišek, Ing. Vít Janoš, Ph.D.
- Takt.fd.cvut.cz [online]. Praha: České vysoké učení technické v Praze, Fakulta dopravní, 2021 [cit. 2022-11-07]. Dostupné z: <https://takt.fd.cvut.cz/projekty-mobilita.php>