Horizont 2030 - matice cestovních dob a taktů spojení mezi krajskými městy

Příloha K33 k výsledku V1 Síťový provozní koncept linek objednávaných MD pro Rychlá spojení
projektu CK01000004 Efektivní provozní koncept pro Rychlá spojení
řešeného s finanční podporou TA ČR v rámci programu Doprava 2020+
Zodpovědný řešitel: *Ing. Michal Drábek, Ph.D.*
Hlavní autor této části: *doc. Ing. Vít Janoš, Ph.D.*

EFEKTIVNÍ PROVOZNÍ KONCEPT PRO RYCHLÁ SPOJENÍ

FAKULTA DOPRAVNÍ ČVUT V PRAZE

T A Č R Program **Doprava 2020+**

Legenda

počet přestupů
cestovní doba h:mm
interval obsluhy (min)

pravý sloupec: druhé nejvýhodnější spojení

přímé spojení
1 přestup celodenně
2 přestupy celodenně

přímé spojení - jednotlivé spoje
1 přestup - jednotlivé spoje

Z/Do	Praha	Brno	Ostrava	Plzeň	Liberec	Pardub.	Hradec Králové	Ústí nad.Labem	Olomouc	České Budějovice	Zlín	Karlovy Vary	Jihlava
Praha		2:33 2:42 60 60	3:04 3:25 60 60	1:18 1:24 60 120	2:15 1:59 120 240	1:01 0:52 20 60	1:13 1:30 60 60	1:15 1:16 60 60	2:08 2:24 60 60	1:45 2:04 60 60	2:56 120	3:12 120	2:18 120
Brno			2:04 60	4:03 3:55 60 240+	4:25 120	1:42 30	2:07 120	4:16 3:45 30 240+	1:32 2:19 120 60	4:13 4:27 120 60	2:16 120	6:12 120	1:49 120
Ostrava				4:33 4:44 60 240+	5:10 120	2:11 2:25 60 60	3:07 3:16 120 120	4:27 60	0:55 0:58 60 60	5:27 60	1:25 120	6:23 120	4:40 120
Plzeň					4:13 3:44 120 240	2:21 2:17 60 240+	2:57 60	2:49 2:59 60 60	3:37 3:48 60 240+	1:33 60	4:57 120	3:03 2:16 120 240+	4:01 4:02 120 120
Liberec						2:22 3:01 120 240	2:04 120	2:06 120	4:05 120	4:26 3:49 120 240	5:53 5:05 120 240	4:18 120	4:58 120
Pardubice							0:19 30	2:14 2:23 60 60	1:14 1:24 60 60	2:49 3:15 60 60	2:03 120	4:10 120	2:18 120
Hradec Králové								2:51 3:10 60 60	1:45 120	3:02 60	2:50 120	4:47 120	2:54 120
Ústí nad Labem									3:30 60	3:20 3:43 60 60	4:36 120	1:54 120	3:44 120
Olomouc										4:31 4:22 60 120	0:46 120	5:26 120	3:52 120
Č. Budějovice											5:10 120	5:39 3:52 120 240+	2:12 120
Zlín												7:24 120	4:52 120
Karlovy Vary													7:02 120
Jihlava													