**SÍŤOVÝ PROVOZNÍ KONCEPT DÁLKOVÝCH ŽELEZNIČNÍCH LINEK OBJEDNÁVANÝCH MINISTERSTVEM DOPRAVY PRO RYCHLÁ SPOJENÍ - HORIZONT 2050**

Výsledek V1 výzkumného projektu, řešeného s finanční podporou TA ČR v rámci programu Doprava 2020+

**verze 09/2023**

**CK01000004 Efektivní provozní koncept pro Rychlá spojení**

*Odpovědný řešitel a 1. hlavní autor:* *Ing. Michal Drábek, Ph. D.*
*Druhý hlavní autor horizontu 2050:* *Ing. Rudolf Vávra*
*Spoluautoři horizontu 2050:* *Ing. Tomáš Záruba, Ing. David Mikel*

**Doba taktu/četnost nabídky**
- 60 min
- 120 min, čas v lichou hodinou vyznačen *kurzívou*
- spojování/rozpojování jednotek z/do 2 směrů
- (2) počet zastavení mezi sousedními uzly

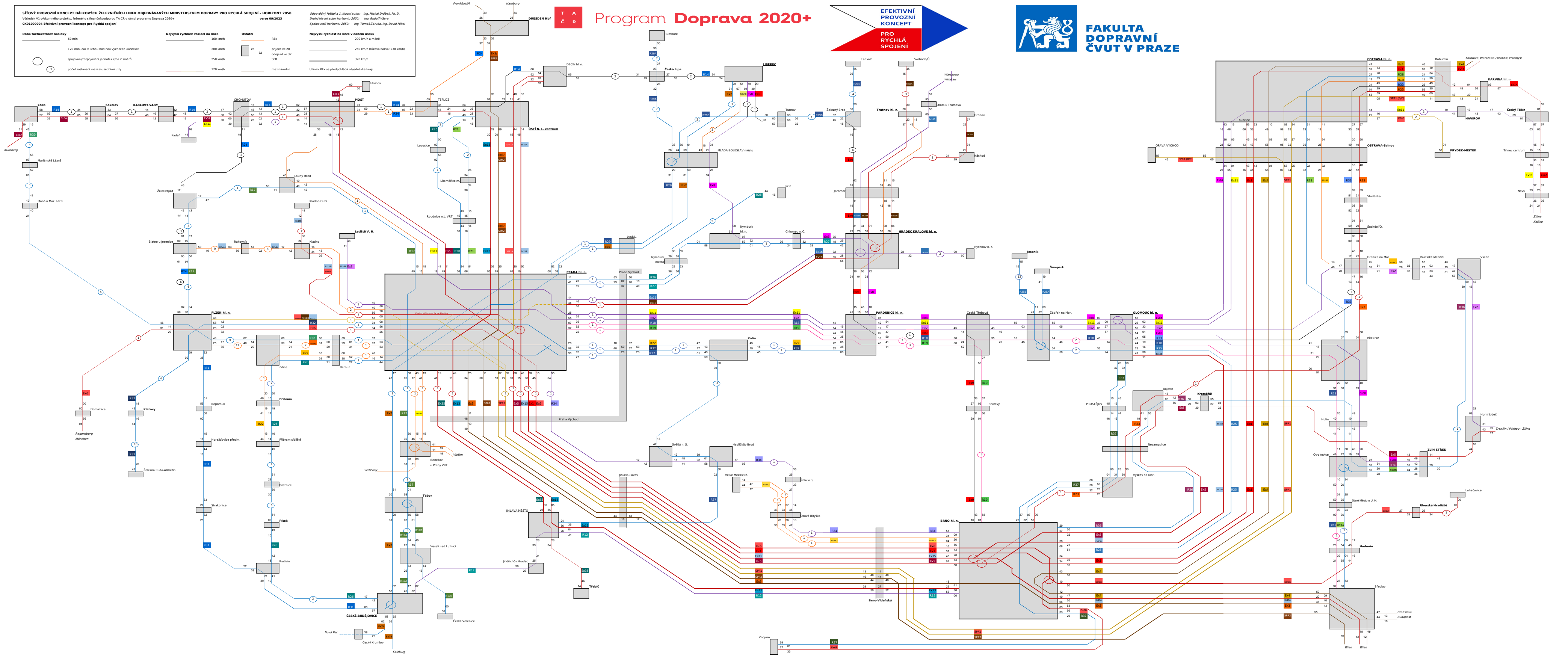
**Nejvyšší rychlost vozidel na lince**
- 160 km/h
- 200 km/h
- 250 km/h
- 320 km/h

**Ostatní**
- REx
- 28 / 32: příjezd ve 28, odejezd ve 32
- SPR
- mezinárodní

**Nejvyšší rychlost na lince v daném úseku**
- 200 km/h a méně
- 250 km/h (růžová barva: 230 km/h)
- 320 km/h

U linek REx se předpokládá objednávka kraji.

Program Doprava 2020+

EFEKTIVNÍ PROVOZNÍ KONCEPT PRO RYCHLÁ SPOJENÍ

FAKULTA DOPRAVNÍ ČVUT V PRAZE