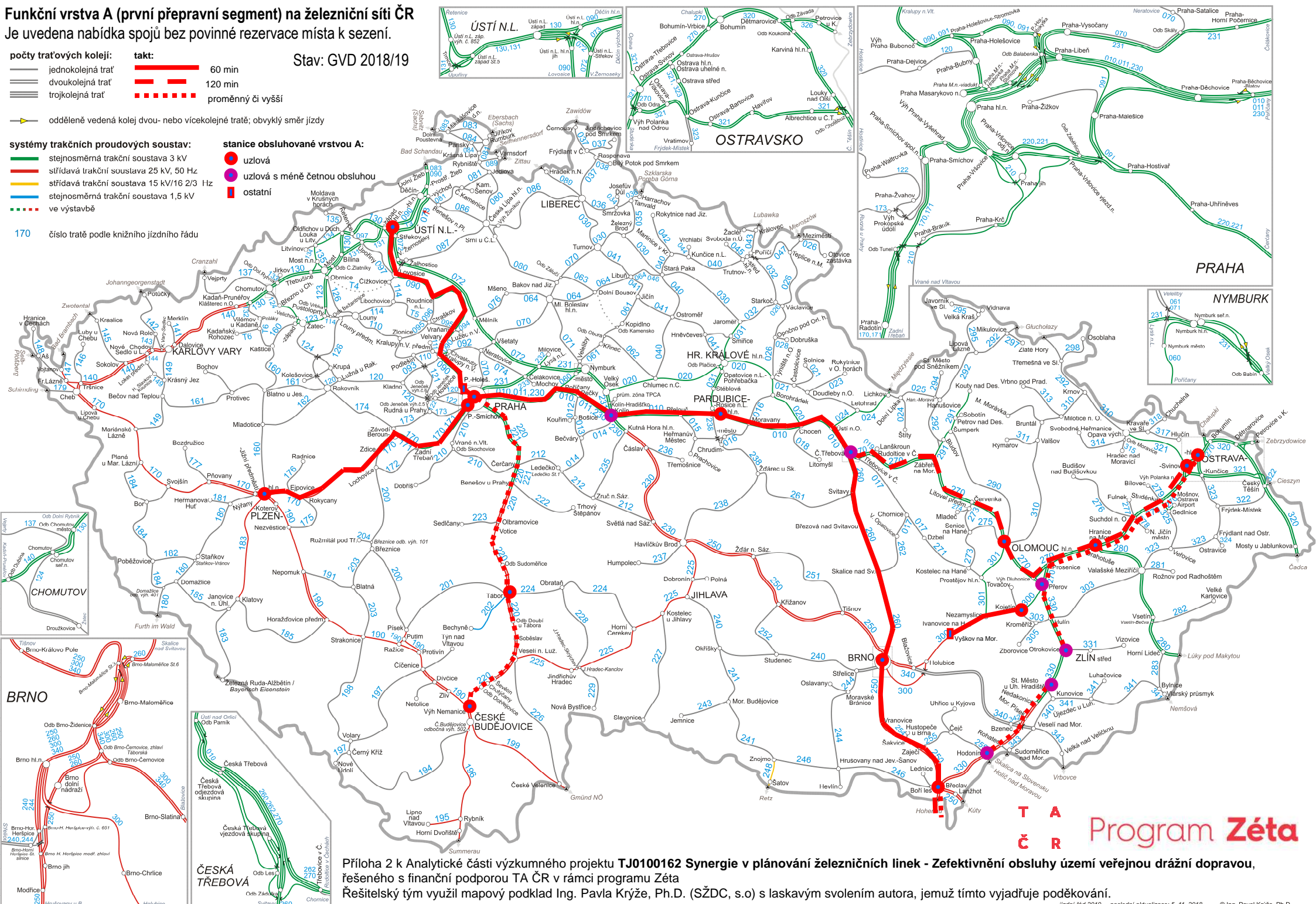


# Funkční vrstva A (první přepravní segment) na železniční síti ČR

Je uvedena nabídka spojů bez povinné rezervace místa k sezení.

- počty traťových kolejí:**
- jednokolejná trať
  - dvoukolejná trať
  - trojkolejná trať
- takt:**
- 60 min
  - 120 min
  - proměnný či vyšší
- Stav: GVD 2018/19**
- odděleně vedená kolej dvou- nebo vícekolejná tratě; obvyklý směr jízdy

- systemy trakčních proudových soustav:**
- stejnosměrná trakční soustava 3 kV
  - střídavá trakční soustava 25 kV, 50 Hz
  - střídavá trakční soustava 15 kV/16 2/3 Hz
  - stejnosměrná trakční soustava 1,5 kV
  - ve výstavbě
- stanice obsluhované vrstvou A:**
- uzlová
  - uzlová s méně četnou obsluhou
  - ostatní
- 170 číslo tratě podle knižního jízdního řádu



Příloha 2 k Analytické části výzkumného projektu Tj0100162 Synergie v plánování železničních linek - Zefektivnění obsluhy území veřejnou drážní dopravou, řešeného s finanční podporou TA ČR v rámci programu Zéta  
 Řešitelský tým využil mapový podklad Ing. Pavla Krýže, Ph.D. (SŽDC, s.o) s laskavým svolením autora, jemuž tímto vyjadřuje poděkování.