

SOUHRNNÝ SÍTOVÝ TAKTOVÝ PROVOZNI KONCEPT NA ŽELEZNIČNÍ SÍTI ČESKÉ REPUBLIKY

Plánová část výzkumného projektu, řešení a tvorba popisu TA ČR v rámci programu Zéta
TJ010102 Symetrie v plánování železničních linek - Železniční oblasti území veřejné dráhy
STAV GVD 2018/19, záznamem pracovní den, bez (by) dohodových výlukových stavů

Doba taktu/číslo vlaků

- 15 min
- 30 min
- 60 min
- 120 min
- proměnlivý takt o neustálém, spoje s vysokou četností
- 240 min, proměnlivý takt o neustálém spoje
- četnost do 4 párů spojů denně včetně

Taktové uzly a vazby

- Barva čtení: značí nevybírá vstava a výhledový směr
- Barva čtení: značí vstava a výhledový směr v B&C, luku (přímé alopis) v jedné lince se musí v uzlu vyvíjet v opačném směru
- 00 (00-60 min takt)
- 15 a 45
- směr: vazba obousměrně (barva odpovídá níže z obou vstev) v čerh. šipky značí vazbu nízkou četností vazeb
- směr: vazba jednosměrně
- neustálé taktové vazby jsou značeny čerhovanou šipkou

Vstavy obsluhy a přechody mezi nimi

- A
- B
- C jako pokračování dle, o nadregionální lince

pro národní síť známými rovněž taktové nabídky spojí s povinnou rezervací

- Regionjet
- Leo Express
- SC Pendolino (CD)

Proklad (přesná přibližný kvizproklad)

- vstava A, B, C sdi celodenní
- šipkový
- kvizproklad

