

Příloha 5 k Analytické části výzkumného projektu **TJ0100162 Synergie v plánování železničních linek - Zefektivnění obsluhy území veřejnou drážní dopravou**, řešeného s finanční podporou TA ČR v rámci programu Zéta

Stav: GVD 2018/19



Program **Zéta**

Číslo tratě dle KJŘ	Stanice (křížování tučně)	Osa sym. červeně: nevychází	Linky/Os na trati v ose symetrie	Takt	Důvod absence osy symetrie	
Liberecký kraj	030	Liberec <i>Sychrov</i> Železný Brod <i>Stará Paka</i> Dvůr Králové n.Labem	S:00 x:30 L:00 x:30 S:00	R14A	120 min	křížování vychází (jeden vlak zastaví z dopravních důvodů, druhý projede) taktový uzel v X:30, jízdní doba teoreticky těsně vychází
	031	<i>Hradec Králové hl.n.</i> Pardubice hl.n.	x:30 L:00			taktový uzel v X:00 i X:30, jízdní doby vychází, dnes dlouhý pobyt v Jaroměři, díky kterému to nevychází
	030	Liberec Hodkovice n.Mohelkou <i>Turnov</i> Semily <i>Stará Paka</i>	x:30 L:00 x:30 S:00 x:30	Os	120 min	taktový uzel v X:30 taktový uzel v X:30
	035	Tanvald Velké Hamry	- S:00	R21	120 min	vynechané spoje v úseku Turnov - Tanvald
	030	<i>Malá Skála</i> Mnichovo Hradiště <i>Mladá Boleslav hl.n.</i> Neratovice <i>Praha hl.n.</i> <i>Praha-Vršovice</i>	x:30 L:00 x:30 S:00 x:30 -			za současného stavu tam křížování nevychází v x:30, ale asi v x:26 (ale jízdní doby to umožňují) vyšlo by, pokud by se posunula časová poloha (JD cca 24min) taktový uzel v X:00
	036	Liberec Jablonec nad Nisou Smržovka Tanvald Harrachov	x:00, x:30 x:00, x:30 x:00, x:30 x:00, x:30 -	Os	30 min	vychýlení osy symetrie - křížování ve všech stanicích
	037	Liberec <i>Mníšek u Liberce</i> Raspenava <i>Černousy/Jindřichovice</i>	x:30 x:15, x:45 x:00 -	Os	60 min 30 min ve špičce	taktový uzel v X:30 (asi)
	080	<i>Mladá Boleslav hl.n.</i>	-	Os	120 min	

	Mladá Boleslav-Debř	x:30			nevychází, musely by se posunout časy (+ v Ml. Boleslavi-Debři se v současnosti nezastavuje)
	Okna	S:00			
	Česká Lípa hl.n.	x:30			taktový uzel v X:30, nevychází, musely by se posunout časy (prodloužit pobyt v ČL)
	Svor	L:00			
081	Rumburk	-	R22	120 min	
	Rybniště	x:30			nevychází asi o 3 min, nutný posun čas. poloh (pobyt v N.Boru, dřívější odjezd z Rbk, uspišit a křižovat až v Kr.Lípě, ... atd)
	Nový Bor	S:00			
	Česká Lípa hl.n.	x:30			taktový uzel v X:30, nevychází, teoreticky možné křižování v Srní u ČL (při posunutí o cca 3min)
	Bělá pod Bezdězem	L:00			
	Mladá Boleslav hl.n.	x:30			nevychází, teoreticky možné křižování ve Výh Bezděčín (při posunutí o cca 3min)
	Poděbrady	S:00			<i>letmé křižování (dvojkolejná trať)</i>
	Kolín	-			
081	Děčín hl.n.	x:30	Os	120 min	taktový uzel v X:30, odklon osy - připoje v Děčíně hl. n.
	Markvartice	L:00			
	Jedlová	x:30			za současného stavu vychází křižování v x:25
	Rumburk	S:00			
086	Liberec	x:30	R15		těsně by vyšlo (JD cca 28min), ale technologicky dost vratké
	Rynoltice	L:00			zastavení z dopravních důvodů
	Výh Žizníkov	x:30			zastavení z dopravních důvodů pravděpodobně technologicky možné
	Benešov nad Ploučnicí	S:00			
	Ústí nad Labem hl.n.	x:30			<i>letmé křižování (dvojkolejná trať)</i>
086	Liberec	L:00	Os		křižování by pravděpodobně vyšlo, ale značně těsně
	Křižany	x:30			
	Brniště	S:00			
	Česká Lípa hl.n.	x:30			
	Benešov nad Ploučnicí	L:00			
	Děčín hl.n.				
Královéhradecký kraj					
020	(Praha)		R10	60 min	
	Poděbrady	X:00			<i>letmé křižování (dvojkolejná trať)</i>
	Chlumeck nad Cidlinou	x:30			
	Hradec Králové hl.n.	X:00			taktový uzel v X:00
020	(Kolín)		Sp		
	Výh Kanín	L:00			zastavení z dopravních důvodů
	Chlumeck nad Cidlinou	x:30			teoreticky vychází, ale pobyt 10+ minut kvůli přednostnímu křižování R
	(Trutnov)				

020	Hradec Králové hl.n.	X:00	Os (Sp)	120 min	taktový uzel v X:00
	Týniště nad Orlicí	x:30		60 min ve špičce	
	Choceň	X:00			taktový uzel v X:00, stihá se, jen když se nekřížuje v Čermné n.O. se Sp směr Náchod
020	Hradec Králové hl.n.	L:00	Sp		taktový uzel v X:00
021	<i>Týniště nad Orlicí</i>	x:30			taktový uzel v X:30, koliduje s Os/Sp vlaky od Chocně
	Potštejn	S:00			
	Letohrad	x:30			zde to vychází docela pěkně i na obrat (dnes 1:10h)
021	Týniště nad Orlicí	x:30	Os	120 min	taktový uzel v X:30
	Rychnov nad Kněžnou	X:00		60 min ve špičce	
023	Doudleby nad Orlicí	x:30			
	Vamberk	S:00			
	Rokytnice v Orł.horách	x:30			dle JD by 60-min takt těsně nevyšel
026	Broumov	X:00	Sp	60 min	
	Teplice nad Metují	x:30			taktový uzel v X:30
	Náchod	X:00			
	Starkoč				taktový uzel v X:30 (ne úplně přesně)
026	Týniště nad Orlicí		Os	120 min	taktový uzel v X:30
	Opočno pod Orł.horami	X:00		60 min ve špičce	
	Václavice	x:30			
	Náchod				
030	Jaroměř	x:30	Os	120 min	křížování nevychází, byla by potřeba výhybna zhruba v Kuku (za souč. stavu tam ale jsou dobré přípoje od/na R směr HK)
	Mostek	L:00			čistě teoreticky, nepředpokládá se odpovídající poptávka
	Stará Paka	x:30			taktový uzel v X:30
031	Jaroměř	X:00	Os	60 min	
	Hradec Králové hl.n.	x:30			SJD HK - Pardubice činí 30 min
	Pardubice hl.n.	X:00			
032	Trutnov hl.n.	-	R/Sp	60 min	
	Malé Svatoňovice	X:00	(v prokladu)		
	Česká Skalice	x:30			
	Hradec Králové hl.n.	X:00			taktový uzel v X:00
040	Trutnov hl.n.	-	Sp	120 min	
	Martinice v Krkonoších	L:00			
	<i>Stará Paka</i>	x:30			taktový uzel v X:30
	Ostroměř	S:00			taktový uzel v X:00
	<i>Chlumec n.Cidlinou</i>	x:30			proklad Sp a Os vlaků v úseku Chlumec n. C. - St. Paka, tedy křížování každých 30 min
041	Hradec Králové hl.n.	X:00		120 min	taktový uzel v X:00
	Hněvčeves	x:30		60 min ve špičce	
	Ostroměř	X:00			taktový uzel v X:00

Ústecký kraj

047	Jičín	x:30				
	Rovensko p.Troskami	X:00			<i>ukázková trať s křížováním každých 30 min, v Jičíně ovšem s delším pobytem</i>	
	Turnov	x:30			<i>taktový uzel v X:30</i>	
	Trutnov hl.n.	-		120 min		
	<i>Trutnov střed</i>	x:30				
	Janovice u Trutnova	S:00			<i>hlavně rekreační trať, navíc D3</i>	
	Teplice nad Metují	x:30				
	083	Děčín hl.n.		Os	120 min	
	Schöna	L:00				<i>letmé křížování (dvojkolejná trať)</i>
	<i>Sebnitz</i>	x:30				<i>chybí výhybna, která by musela být přesně v půli mezistaničního úseku Bad Schandau - Sebnitz</i>
Mikulášovice dolní n.	S:00					
Rumburk	x:30				<i>křížování by těsně nevyšlo, nutné zkrácení JD Rumburk-Mikulášovice</i>	
084	vypouštím, rekreační trať s provozem jen o víkendech, několikrát málem zanikla					
087	Česká Lípa hl.n.	x:30	Os			
Blíževdly	L:00					
<i>Ploskovice</i>	x:30				<i>musela by se obnovit žst. Ploskovice, dříve zrušena (dnes jen zastávka)</i>	
Lovosice	S:00				<i>v úseku Lovosice - Litoměřice 30-min takt</i>	
097	Lovosice	X:00	Os			
<i>Radejčín</i>	x:30				<i>trať v současné době mimo provoz</i>	
Úpořiny	L:00					
110	Teplice v Čechách		Os	120 min		
Olovnice	L:00			60 min ve špičce	<i>Kralupy-Slaný špička dokonce 0,5h</i>	
<i>Slaný</i>	x:30				<i>křížování těsně nevychází (asi o 2-3 min)</i>	
Peruc	S:00					
Louny					<i>taktový uzel asi v X:30</i>	
114	Lovosice	S:00	Os	120 min		
Libochovice	x:30			60 min ve špičce		
Radonice nad Ohří	L:00					
Louny	x:30				<i>taktový uzel asi v X:30, dnes je tu 15-20 min pobyt, takže velmi rozvolněné křížování</i>	
Postoloprty						
124	Lužná u Rakovníka		Sp	4 h		
Měcholupy	L:00				<i>křížování jen 2x denně</i>	
Chomutov						
126	Most	X:00	Os	120 min	<i>taktový uzel v X:00</i>	
Lenešice	x:30			60 min ve špičce		

Karlovarský kraj

	Hřivice	X:00				
	Svojetín	x:30				
	Rakovník	X:00			taktový uzel v X:00	
134	Oldřichov u Duchcova		Os	120 min		
	Osek	x:30		60 min ve špičce	křížování asi v x:25	
	Litvínov				<i>trať s nepravidelným taktem, po dokončení elektrizace úseku do Litvínova lze očekávat zpřehlednění provozního konceptu</i>	
135	Most	X:00	Os	120 min	taktový uzel v X:00	
	Osek město	x:30		60 min ve špičce		
	<i>Dubí</i>	x:00			<i>odtud již pouze turistický význam</i>	
137	Moldava v Kruš.horách turistická trať					
141	Karlovy Vary Merklín		Os	4 h	<i>jízdní doba Dalovice-Merklín 19-21min, ale nízká poptávka</i>	
142	Karlovy Vary Nejdek	(S:15)	Os	120 min	řada nepravidelností	
	Potůčky				řada nepravidelností	
145	Sokolov	x:30	Os	120 min	<i>křížování obvykle v Nejdku</i>	Oloví x:30
	Rotava	L:00		60 min ve špičce	některé spoje nejedí v pracovní dny	
	Kraslice			60 min	zde lom vozebního ramene	
	Zwotental	x:30				
146	Cheb Luby u Chebu		Os	120 min	<i>jízdní doba Tršnice-Luby 32min, interval cca 120 min, ale řada vynechávek spojů</i>	
147	Cheb <i>Plesná</i>	S:00 x:30	Os	120 min	řada nepravidelností dopoledne velmi dlouhé vynechání spojů směrem z Chebu <i>křížování by vycházelo mezi Vojtanov a Bad Brambach</i>	
	Bad Brambach					
148	Cheb Hazlov	S:00	Os	120 min	řada nepravidelností	
	<i>Selb-Plössberg</i>	x:30			kyvadlové spoje Aš - Aš město, do Hranic 1 pár denně	
149	Karlovy Vary dolní n. <i>Bečov nad Teplou</i>	L:00 x:30	Os	120 min	<i>křížování víceméně vychází</i>	Bečov/T. S:00
	Ovesné Kladruby	S:00				
	Mariánské Lázně					
179	Marktredwitz	S:00	Sp	120 min		
	Cheb				v souhrnu cca 60-min takt, Sp některé zastávky projíždí	
	Marktredwitz	(L:00)	Os	120 min		

Plzeňský kraj

	Cheb				
160	Plzeň hl.n. <i>Kaznějov</i> Žihle <i>Vroutek</i>	S:00 x:30 L:00 x:30	R25	120 min	taktový uzel v X:00 <i>křížování by vycházelo mezi Vroutek a Podbořany</i>
124	Žatec <i>Chomutov</i>	S:00 x:30			<i>zde už bez problémů, jízdní doba Žatec-Chomutov cca 20 min</i>
160	Plzeň hl.n. Třebošná u Plzně Plasy <i>Žihle</i>	x:30 L:00 x:30	Os	120 min <i>60 min ve špičce (Plzeň-Plasy)</i>	<i>křížování střídavě v X:25 a v X:32 z dopravně-technologických důvodů</i>
161	trať s tak podivným JŘ, že jsem nepřišel na žádnou logiku				
175	Rokycany Příkosice Nezvěstice	x:30 L:00 x:30		120 min <i>60 min ve špičce</i>	taktový uzel v X:30 taktový uzel v X:30
176	Plzeň hl.n. <i>Chrást u Plzně</i> Radnice	L:00 x:30 S:00		120 min	taktový uzel v X:00 <i>křížování vychází za stanici Chrást, buď výhybna někde u Sedlecka, nebo posun JŘ (ale pozor na ostrý obrat v Radnicích)</i>
177	Pňovany <i>Cebiv</i> Bezdrůžice	L:00 x:30		120 min	<i>letmé křížování (dvojkolejná trať)</i> <i>vyšlo by při patřičném posunu časové polohy asi o 5 min</i>
180	Plzeň hl.n. <i>Stod</i> Domažlice <i>Furth im Wald</i>	x:30 S:00 x:30	Ex		taktový uzel v X:00 <i>technologicky značně nestabilní, jeden z vlaků by musel mít zastavení z dopravních důvodů</i>
180	Plzeň hl.n. Vejprnice Holýšov Domažlice	x:30 L:00 x:30	Ex	120 min <i>60 min ve špičce</i>	<i>křížování vychází až za stanici Furth im Wald</i> taktový uzel v X:00
182	Staňkov <i>Horšovský Týn</i> Poběžovice	X:00 x:30 X:00		120 min	o víkendu mnoho spojů nezavedeno taktový uzel v X:00 (jakoby)
183	Plzeň hl.n. Plzeň-Valcha <i>Švihov u Klatov</i>	S:00 x:30	R16	120 min	taktový uzel v X:00 zastavení z dopravních důvodů <i>křížování vychází do úseku Přeštice-Švihov</i>

	Janovice nad Úhlavou	L:00			
	<i>Hamry-Hojsova Stráž</i>	x:30			<i>otázkou je, nakolik tomuto křížování vyhovují nástupiště</i>
183	Železná Ruda-Alžbětín	S:00			
	Plzeň hl.n.	S:00	Os	120 min	
	Dobřany	x:30			60 min ve špičce (proklad se Sp)
	Švihov u Klatov	L:00			
	Klatovy				
184	Domažlice	S:00	Os	120 min (nějaké spoje vyškrtány)	
	<i>Klenčí pod Čerchovem</i>	x:30			<i>křížování by příliš nevycházelo (dlouhá jízdní doba Klenčí p. Č.-Bělá) - nejbližší možnost křížování je v Poběžovicích</i>
	Bělá nad Radbuzou	L:00/x:30			<i>řada Os zde má pobyty kolem 20 min (láme se zde přepravní proud, nebo jak to nazvat)</i>
	Bor	S:00			
	Tachov	x:30			60 min ve špičce Tachov - Planá
	Planá u Mar.Lázní	L:00			taktový uzel v X:00
185	Horažďovice předm.		Os	120 min (nějaké spoje vyškrtány), 60 min ve špičce Horažďovice - Sušice	
	<i>Žichovice/Vel.Hydčice</i>	x:30			<i>vychází mezi tyto dvě stanice</i>
	Kolinec	S:00			
	<i>Luby u Klatov</i>	x:30			<i>velmi dlouhý mezistaniční úsek, nutná výhybna asi Luby (nebo a křížovat v Běšinách)</i>
	Klatovy				
185	Klatovy	x:30	Os	120 min (nějaké spoje vyškrtány)	
	Pocinovice	L:00			<i>trať s nesystematickým JŘ</i>
	<i>Kout na Šumavě</i>	x:30			<i>podle našich informací se zde nelze křížovat, ale koleje tam jsou - tj. je možná reaktivace</i>
	Domažlice	S:00			
190	Plzeň hl.n.	S:00	R11	120 min	taktový uzel v X:00
	Katovice	L:00			zastavení z dopravních důvodů
	České Budějovice	S:00			taktový uzel v X:00
190	Plzeň hl.n.	S:00	Os	120 min	taktový uzel v X:00
	Nezvěstice	x:30			60 min ve špičce taktový uzel v X:30
	Pačejov	L:00			<i>letmé křížování (dvojkolejná trať)</i>
	Horažďovice předm.				
Jihočeský kraj					
190	České Budějovice	S:00	Os	120 min	taktový uzel v X:00
	<i>Zlív</i>	x:30			
	Ražice	L:00			křížování v L:05
	Strakonice	x:30			taktový uzel v X:30 (jakoby)
194	České Budějovice	S:00	Os	120 min	taktový uzel v X:00
	<i>Křemže</i>	x:30			<i>nevychází JD</i>

	Český Krumlov	L:00			<i>problematická stabilita JŘ v letní sezóně</i>
	<i>Hořice na Šumavě</i>	x:30			
	Horní Planá	S:00			
	<i>Černý Kříž/Stožec</i>	x:30			
	Nové Údolí				
195	Rybník	L:00			
	<i>Vyšší Brod klášter</i>	x:30			<i>kromě letní sezony nelze očekávat odpovídající poptávku</i>
	Lipno nad Vltavou	S:00			
196	České Budějovice	S:00	Ex/Sp/Os	120 min	taktový uzel v X:00
	Velešín	x:30			
	Horní Dvořiště	L:00			
196	České Budějovice	L:00	Os	120 min	taktový uzel v X:00
	<i>Kamenný Újezd u ČB</i>	x:30			<i>posilový záměr C kraje</i>
	<i>Kaplice</i>	S:00			
	Rybník				
197	<i>Čičenice</i>			120 min	
	Bavorov	S:00			<i>60 min Čičenice - Prachatice ve špičce</i>
	<i>Prachatice</i>	x:30			
	Zbytiny	L:00			
	<i>Černý Kříž</i>	x:30			
	Nové Údolí				
198	Strakonice	x:30		120 min	<i>dlouhá jízdní doba Strakonice-Volyně</i>
	Čkyně	S:00			<i>některé spoje se výrazně odchylují od taktu</i>
	<i>Lipka</i>	x:30			
	Lenora	L:00			
	Volary				
199	České Budějovice	S:00	Os	120 min	taktový uzel v X:00
	Borovany	x:30			<i>60 min ve špičce</i>
	České Velenice	L:00			
200	Zdice		R26	120 min (vynechané spoje)	
	<i>Lochovice</i>	x:30			<i>mírně by nevycházela SJD</i>
	Příbram	L:00			
	<i>Čimelice</i>	x:30			<i>mírně by nevycházela SJD</i>
190	Písek	S:00			
	<i>Divčice-Zlív</i>	x:30			<i>letmé křižování (dvojkolejná trať)</i>
	České Budějovice				
200	Zdice	L:00	Os	120 min	taktový uzel v X:00
	<i>Jince</i>	x:30			<i>křižování by vycházelo mezi Lochovice a Jince</i>

	Milín	S:00				
	Mirovice	x:30				<i>po drobné úpravě JŘ by křižování pravděpodobně vycházelo</i>
	Čížová	L:00				
	Protivín	x:30				
201	Tábor	L:00	Os	120 min		taktový uzel v X:00
	Božejovice	x:30				<i>po drobné úpravě JŘ by pravděpodobně vycházelo</i>
	Červená nad Vltavou	S:00				
	Putim	x:30				<i>křižování by vycházelo mezi Písek a Putim</i>
	Ražice					
202	Tábor	L:00	Os	120 min		taktový uzel v X:00
	Malšice	x:30				<i>křižování by vycházelo mezi Malšice a Sudoměřice</i>
	Bechyně	S:00				
203	Březnice	x:30	Os	120 min		<i>přípoj od R26, nevychází kvůli dlouhé JD Březnice-Blatná</i>
	Blatná	S:00				taktový uzel v X:00
	Radomyšl	x:30				
	Strakonice	L:00				
224	Tábor	x:00	Os	120 min		taktový uzel v X:00, divný takt (někdy 3h)
	Chýnov	x:30				<i>křižování vychází mezi Chýnov a Obrataň - výhybna Pořín, nebo úprava JŘ</i>
	Obrataň	x:30				<i>občas se zde křižuje</i>
	Pacov	x:45				<i>křižování v x:48 několikrát denně</i>
	Nová Cerekev	x:00				<i>návrh - křižovat v X:00 zde</i>
	Dobrá Voda u Pelhřimova	x:30				<i>teoreticky možnost křižovat v x:30 zde</i>
	Horní Cerekev	L:00				taktový uzel v X:00
225	Veselí nad Lužnicí		R11	120 min		
	Kardašova Řečice	L:00				
	Výh Kamenný Malíkov	x:30				<i>nejspíš by křižování vyšlo sem</i>
	Horní Cerekev	S:00				taktový uzel v X:00
	Jihlava město	x:30				
	Jihlava					
225	Veselí nad Lužnicí	x:30	Os	120 min		taktový uzel v X:30 (jakoby)
	Výh Velký Ratmírov	S:00				<i>velmi zajímavá linka, s jejímž JŘ by se určitě ještě dalo vyhrát</i>
	Výh Kamenný Malíkov	x:30				
	Počátky-Žirovnice					
226	Veselí nad Lužnicí	x:30	Os	120 min		taktový uzel v X:30 (jakoby)
	Třeboň	S:00				
	Nová Ves nad Lužnicí	x:30				<i>těsně nevychází (asi o 2 min), JD z Třeboně asi 30-31 min, jedině zkrátit JD třeba projetím nějaké zastávky</i>
	České Velenice					

Kraj Vysočina					
212	Světlá nad Sázavou Ledeč nad Sázavou Zruč nad Sázavou Kácov Ledečko Samechov Čerčany	x:30 x:00 x:30 x:00 x:30 x:00 x:30	Os	120 min	<i>jízdní doby mezi stanicemi by v zásadě umožňovaly 60-min takt</i>
225	Havlíčkův Brod Jihlava Kostelec u Jihlavy Horní Cerekev/Jihlávka	S:00 x:30 L:00 x:30	Os	120 min 60 min ve špičce	taktový uzel v X:00 těsně nevychází (asi o 2 min), JD z HB 29-30min) - rychlejší soupravy by ale možná pomohly ve špičce se střídavě křížuje Dobronín/Jihlava taktový uzel v X:00 (křížování R)
227	Kostelec u Jihlavy Třešť Telč Dačice Slavonice	x:30 S:00 x:30 L:00	Os	120 min	taktový uzel v X:00 (jakoby), připoje od Os od Jihlavy řada nepravidelností osobáky různě posunuté, jednou interval 60 min, pak najednou 3h díra (něco jako trať 224) dlouhé JD (nízká rychlost) a dlouhé mezistaniční úseky (Dačice-Slavonice - 18 km)
238	Pardubice hl.n. Pardubice-Rosice n.L. Chrast u Chrudimi Hlinsko v Čechách Chotěboř Havlíčkův Brod	(X:00) x:30 L:00 x:30 S:00	Os	120 min 60 min ve špičce	na pardubickém úseku vložené Sp, takže takt po celý den hodinový změť Os a Sp, často různě o minuty posouvané, schéma jen přibližné při vhodném posunutí JŘ vychází taktový uzel v X:00
240	Brno hl.n. Brno-Hor.Heršpice Rapotice Třebíč Bransouze Jihlava město (Č.Budějovice)	x:30 S:00 x:30 L:00 x:30	R11	120 min	letmé křížování (dvojkolejná trať) zde to vychází doprostřed úseku Třebíč-Vladislav, asi nutné posunutí JŘ
240	Brno hl.n. Střelice Tetčice Rapotice Náměšť nad Oslavou Studenec Třebíč	X:00 x:15 x:30 x:45 X:00 x:30	Os	60 min 30 min po Zastávku u Brna ve špičce	 hustý příměstský provoz, často dlouhé pobyty kvůli křížování od Náměště delší interval 60 min ve špičce

Pardubický kraj	241	Bransouze Jihlava Okříšky Stařeč Moravské Budějovice Olbramkostel Znojmo	S:00 x:30 x:30 S:00 x:30	Os	120 min	křížování vychází při posunu časové polohy o jednotky minut (i při místní úrovni ZZ) dnes zde křížování na pohodu, pobyty přes 10 min v obou směrech jízdni doba Mor. Budějovice - Olbramkostel 29 min
	243	Moravské Budějovice Jemnice	S:00 x:30	Os	4 h	dnes zde jen turistický provoz v létě jízdni doba Mor. Budějovice - Jemnice 32 min, vzhledem k poptávce bezpředmětné
	251	Žďár nad Sázavou Nové Město na Moravě Bystřice n.Pernštejnem Nedvědice Tišnov	x:30 X:00 x:30 X:00 x:30		120 min 60 min ve špičce	v úsecích ZR-NMnM a Nedvědice-Tišnov celkem hezky vyřešená trať s pravidelným taktem
	252	Křižanov Velké Meziříčí Rudíkov Studeneč	L:00 ? x:30 L:00		120 min 60 min ve špičce	v úseku Křižanov-Vel.Meziříčí (zde lom vozebního ramene) křížování vychází někam mezi VM a Rudíkov, dost nepravidelný JŘ
	015	Přelouč Heřmanův Městec Prachovice	(S:00) x:30	Os	120 min 60 min ve špičce	při posunu JŘ by zde křížovat šlo (JD Přelouč-HM 19 min) HM-Prachovice dnes jen 1 pár vlaků
	016	Holice Moravany Chrudim	L:00 x:30	Os	120 min 60 min ve špičce	taktový uzel v X:00 JD Moravany-Chrudim rovných 30min - spíš ne
	017	Česká Třebová Mladějov na Moravě Moravská Třebová Městečko Trnávka Dzbel	(X:00) x:30 X:00 x:30	Os	120 min 60 min ve špičce	taktový uzel v X:00 zde lom vozebního ramene (dál už velmi malá poptávka) MT-Dzbel jen vybrané vlaky, křížování vychází teoreticky před Městečko Trnávka některé spoje pokračují do Prostějova
	018	Choceň Vysoké Mýto město Litomyšl	x:30 L:00 x:30	Os	120 min 60 min ve špičce	taktový uzel v X:30 v úseku Choceň-Vys.Mýto město JD VMm-Litomyšl rovných 30min - spíš ne (jedině zkrátit JD)
	019	Česká Třebová Rudoltice v Čechách Lanškroun	X:00 x:30	Os	120 min 60 min ve špičce	taktový uzel v X:00 ČT-Rudoltice dvojkolejná trať

Olomoucký kraj

024	Ústí nad Orlicí Letohrad <i>Lichkov</i> Červená Voda Mlýnický Dvůr (Štítý)	x:30 X:00 x:30 L:00	Os	(něco Sp)	120 min 60 min ve špičce	taktový uzel v X:30 od Králíků už malá poptávka -> 120 min takt
025	Dolní Lipka Hanušovice	x:30 S:00	Os		2-4 h (4 páry)	MD-Štítý os.doprava opět zastavena nevychází (JD DL-Hanušovice 31min) - podle mne 120 min takt bohatě stačí
261	Svitavy Polička Pustá Kamenice Žďárec u Skutče	S:00 x:30 (L:00) x:30	Os		120 min 60 min ve špičce	taktový uzel v X:00 zastávka (konec poptávky) - nejbližší žst. Čachnov PK-ŽuS jen vybrané spoje ve špičkách
271	Prostějov hl.n. Ptení Dzbel	L:00 x:30 S:00	Os		120 min 60 min ve špičce	taktový uzel v X:00
273	Prostějov hl.n. <i>Kostelec na Hané</i> Senice na Hané Litovel předměstí Červenka	x:30 L:00 x:30 S:00	Os		4h 120 min ve špičce	JD Kostelec-Senice 28 min, těsně by asi vyšlo dlouhé křižování (pobyt až 20min) kvůli připojům z trati 275, několik spojů Senice-Drahanovice (z trati 275) některé spoje pobyty přes 10min
274	Litovel předměstí Mladeč		Os		3 páry	Litovel-Červenka vložené spoje, taktový uzel v X:00 turistická doprava v létě
275	Olomouc hl.n. Příkazy Senice n.H./Drahanovice	x:30 L:00	Os		120 min 60 min ve špičce	taktový uzel v X:30 <i>velmi žádoucí zkrácení JD a posun křižování z Příkazů do Senice - vznik taktového uzlu v X:00</i>
290	Olomouc hl.n. Šternberk Uničov Libina Šumperk	x:30 X:00 x:30 L:00	Os		60 min (kromě okrajové části dne) 120 min 60 min ve špičce	taktový uzel v X:30 velmi volné křižování (pobyty přes 10min), většina vlaků zde končí křižování v S:50 taktový uzel v X:30
291	Zábřeh na Moravě Šumperk Loučná nad Desnou Kouty nad Desnou	X:00 x:30 X:00	Os		120 min 60 min ve špičce	taktový uzel v X:30
292	Zábřeh na Moravě		Sp		120 min	

Moravskoslezský kraj

	<i>Postřelmov</i>	x:30			<i>křížování by vyšlo cca někam sem</i>
	Hanušovice	S:00			taktový uzel v X:00
	<i>Ostružná</i>	x:30			<i>jezdí zde i nějaké nesymetrické Os, suplující ve špičkách chybějící Sp</i>
292	Jeseník	L:00			
	Šumperk		Os	120 min	taktový uzel v X:30
	<i>Bohutín</i>	x:30			<i>křížování vychází doprostřed úseku Bludov - Ruda nad Moravou</i>
	Hanušovice	S:00			taktový uzel v X:00, připoje na Sp
292	Jeseník	x:30	Sp	4 h	
	<i>Mikulovice</i>	X:00			<i>křížování vychází doprostřed úseku Mikulovice - Glucholazy, ale zde těžkolze očekávat kratší dobu taktu</i>
	Krnov	L:00			taktový uzel v X:00
295	Lipová Lázně	L:00	Os	120 min	připoje od Sp
	Žulová	x:30		60 min ve špičce	
	Javorník ve Slezsku	S:00			
297	Mikulovice		Os	4 h	turistická doprava
	Zlaté Hory				<i>JD 15 minut, teoreticky i hodinový takt je možný</i>
300	(Brno)		R12	120 min	
	Vyškov na Moravě	S:00			
301	<i>Bedihošť</i>	x:30			<i>křížování by zřejmě vyšlo sem</i>
	Olomouc hl.n.	L:00			Prostějov-Olomouc ve špičce v X vložené Sp vlaky
300	(Brno)		R8	120 min	
	Němčice nad Hanou	S:00		60 min ve špičce	
	Přerov	x:30			<i>JD Němčice-Přerov 21min, v pohodě se stíhá</i>
300	Nezamyslice		Os	60 min	taktový uzel v X:30 (jakoby)
	Němčice nad Hanou	x:30			
	Přerov přednádraží	X:00			letmé křížování na vjezdu do Přerova
301	Nezamyslice		Os	60 min	taktový uzel v X:30 (jakoby)
	Prostějov hl.n.	X:00			
	Olomouc hl.n.	x:30			
310	Olomouc hl.n.	x:30	Os	120 min	taktový uzel v X:30
	Hlubočky-Mar.Údolí	L:00		60 min ve špičce	dlouhé pobyty kvůli křížování s R
	<i>Hrubá Voda</i>	x:30			ne zcela taktové spoje
	Moravský Beroun				
276	Suchdol nad Odrou	L:00	Os	120 min	taktový uzel v L:00
	Odry	x:30		60 min ve špičce	úsek Suchdol - Odry (- Vítkov)

	Vitkov	S:00				<i>hodinový takt zde v pohodě realizovatelný</i>
	Budišov nad Budišovkou	x:30				
277	Suchdol nad Odrou	L:00	Os	120 min		taktový uzel v L:00
	Fulnek			60 min ve špičce		krátká JD (12 min)
278	Suchdol nad Odrou	L:00	Os	120 min		taktový uzel v L:00
	Nový Jičín město			60 min ve špičce		krátká JD (14 min)
279	Studénka	L:00	Os	120 min		taktový uzel v L:00
	Bílovec			60 min ve špičce		krátká JD (11 min)
292	Krnov	x:30	Os	120 min		taktový uzel v X:30, JD Krnov-Jindřichov 37min, možné křížování v Třemešné
	Třemešná ve Slezsku			60 min ve špičce		(moc takt to nemá)
	Jindřichov ve Slezsku					
298	Třemešná ve Slezsku	(L:00)	Os	4 h		připoje v Třemešné od Krnova
	Osoblaha			120 min ve špičce		(moc takt to nemá)
310	Olomouc hl.n.	L:00	R	120 min		taktový uzel v X:00
	Hrubá Voda	x:30				křížování téměř vychází (28 / 30), stačí drobná úprava JŘ a zastavení z dopravních důvodů
	Dětřichov nad Bystřicí	S:00				
	Bruntál	x:30				těsně nevychází, nutný posun příjezdu/odjezdu z Krnova (anebo výhybna)
	Krnov	L:00				
321	Opava východ	x:30				křížování vychází do úseku Opava východ - Opava západ, úprava JŘ by asi šla
	Ostrava-Svinov	S:00				
	Ostrava střed					
310	Opava východ	x:30	Os	120 min		taktový uzel v X:30
	Skrochovice	S:00				
	Brantice	x:30				vychází, stačí úprava JŘ asi o 3-5 min
	Bruntál	L:00				
311	Břidličná	x:30				křížování vychází do úseku Břidličná - Rýmařov, bez výhybny to nejde
	Rýmařov					
315	Opava východ	x:30	Os	60 min		taktový uzel v X:30
	Hradec nad Moravicí	X:00				krátká JD (14 min)
317	Opava východ	x:30	Os	60 min		taktový uzel v X:30
	Kravaře ve Slezsku	X:00				taktový uzel v X:00
	Hlučín	x:30				
318	Kravaře ve Slezsku	X:00	Os	60 min		taktový uzel v X:00
	Chuchelná					krátká JD (16 min)
321	Opava východ	x:30	Os	60 min		taktový uzel v X:30
	Háj ve Slezsku	X:00				
	Ostrava-Svinov	(x:30)				ve špičkách vložené Sp -> 30min takt
322	Český Těšín	x:30	Os	60 min		taktový uzel v X:30

Zlínský kraj

	Hnojník	X:00			
	Frýdek-Místek	x:30			taktový uzel v X:30
323	Ostrava hl.n.		Os	60 min	
	Ostrava-Kunčice	X:00		30 min ve špičce	<i>letmé křižování (dvojkolejná trať)</i>
	Paskov	x:15/x:45			
	Frýdek-Místek	x:30			taktový uzel v X:30
	Frýdlant nad Ostravicí	x:15/x:45			zde ukončeny posilové Os, dál jen 60 min takt
	Kunčice p.Ondřejníkem	X:00			
	Frenštát p.Radhoštěm				lom vozebního ramene
323	Frenštát p.Radhoštěm		Os	120 min	nepravidelný takt podle potřeby, připoje ve Valašském Meziříčí
	Veřovice	(X:00)			taktový uzel v X:00 (jakoby)
	Valašské Meziříčí				
324	Frýdlant nad Ostravicí		Os	60 min	připoje od Os od FM
	Ostravice	X:00	Os		krátká JD (10 min)
325	Studénka	X:00		120 min	taktový uzel v X:00 (jakoby)
	Kopřivnice nákl.nádr.	x:30		60 min ve špičce	<i>křižování na nákladovém nádraží</i>
	Veřovice	X:00			taktový uzel v X:00 (jakoby)
281	Valašské Meziříčí	(x:30)	Os	120 min	nikde se zde nekřižuje (ačkoliv výhybna Střítež n. B. leží cca v polovině trati), vždy ostrý obrat v Rožnově a křižování ve VM
	Rožnov pod Radhoštěm	(X:00)		60 min ve špičce	krátká JD (20 min)
282	Vsetín		Os	120 min	
	Halenkov	(x:30)		60 min ve špičce	křižování v x:20, nepravidelný takt
	Velké Karlovice				
283	Horní Lideč	x:30			<i>JD 27-28 min, hodinový interval by vyšel</i>
	Bylnice	S:00			taktový uzel v S:00
303	Kojetín	(X:30)	Os	120 min	
	Kroměříž	(X:30)		60 min ve špičce	<i>trať s vyšším výskytem nepravidelností</i>
	Hulín	(X:00)			douhé pobyty přes 10 min
	Třebětice/Holešov	(x:15)			jednou se křižuje v Třebeticích, jednou v Holešově, nepravidelné
	Osíčko/Rajnochovice	(x:45)			jednou se křižuje v Osíčku, jednou v Rajnochovicích, nepravidelné
	Valašské Meziříčí	(x:30)			taktový uzel v X:30 (jakoby)
305	Kroměříž	(X:30)	Os	120 min	taktový uzel v X:30
	Zborovice				řada nepravidelností
331	Otrokovice			60 min	
	Zlín-Malenovice	(X:30)		30 min ve špičce v úseku Otrokovice - Zlín střed	
	Zlín střed	X:00			

Jihomoravský kraj

341	Vizovice Staré Město u Uh.Hrad. <i>Uherské Hradiště</i> Uherský Brod	x:30 x:30 L:00	R18	120 min	<i>nevychází, při úpravě JŘ vyjde ve směru do Prahy 20 min pobyt (super)</i>
341	Luhačovice Staré Město u Uh.Hrad. Hradčovice	x:30 x:30 S:00	Os	120 min	taktový uzel v X:30 (jakoby) <i>na této trati jezdí 2 vrstvy Os, částečně se překrývají</i>
341	<i>Nezdenice</i> Bojkovice město Uherský Brod <i>Pitín</i> Bylnice (Vlářský průsmyk)	x:30 L:00 x:30 S:00	Os	120 min	přípoje od R od Prahy asi by nějak při úpravě JŘ vyšlo taktový uzel v S:00
244	(Brno) (Brno-H.Heršpice) Moravské Bránice Bohutice (Miroslav) Hrušovany n.J.-Šanov	X:00 x:30 X:00 x:30	Os	60 min	<i>letmé křížování (dvojkolejná trať)</i> taktový uzel v X:30 některé Os prodlouženy do Miroslavi taktový uzel v X:30, Miroslav-Hrušovany n.Jeviř. jenom víkendové a špičkové vlaky (nízká poptávka)
244	Moravské Bránice Ivančice	x:30	Os	60 min	taktový uzel v X:30 krátká JD (10 min)
246	Břeclav Sedlec u Mikulova Hrušovany n.J.-Šanov Znojmo	x:30 X:00 x:30 X:00	Os	60 min	taktový uzel v X:30
248	Znojmo Retz		Os	120 min	nepravidelný takt, vlaky mimo osovou symetrii
255	Hodonín Mutěnice Čejč Kobylí na Moravě Zaječí	S:00 x:30 L:00	Os	120 min 60 min ve špičce	většina Os jede jen Čejč-Zaječí ve špičce pobyt až 10 min (křížování) taktový uzel v L:00
300	Brno-Chrlice Křenovice horní n.		Os	120 min 60 min ve špičce	osu symetrie těžko určit, točí se tam díky výluce jedna izolovaná souprava
340	(Brno-Královo Pole)	(X:00)	R	120 min	
300	Komořany u Vyškova	x:30		60 min ve špičce	

Středočeský kraj

	Němčice nad Hanou (Přerov)	X:00 (x:30)			
340	Veselí nad Moravou Uherské Hradiště	X:00 x:30	Os/Sp	60 min - přibližně	taktový uzel v X:00
343	(Hodonín) Rohatec		Os	120 min 60 min ve špičce	
	Sudoměřice n.Moravou Veselí nad Moravou <i>Velká nad Veličkou</i> (Vrbovce)	x:30 L:00 x:30			taktový uzel v X:00 Os zajíždí až do zast. Javorník nad Veličkou, případně přestupy na vlaky směr Slovensko
012	Pečky Plaňany	L:00 (x:20)	Os	120 min 60 min ve špičce	taktový uzel v X:00 křížuje se zde jednou v X:15, podruhé v X:20
	Kouřim	(x:30)			
014	Kolín Ratboř Uhlířské Janovice	(x:30) L:00 x:30	Os	120 min 60 min ve špičce	do Uhlířských Janovic
	Ledečko	S:00			
060	Poříčany	(x:45)	Os	60 min	Os vlaky se zde nikde nekřížují
	Nymburk hl.n.	(x:15)			taktový uzel v X:00
061	Nymburk hl.n. Křinec Kopidlno	S:00 x:30 L:00	Os	120 min 60 min ve špičce	taktový uzel v X:00 ve směru do Jičína dlouhý pobyt (>15 min)
	Jičín	x:30			taktový uzel v X:30
062	Chlumeck nad Cidlinou Městec Králové	x:30 L:00	Os	120 min 60 min ve špičce	lom vozebního ramene, přestupy
	Křinec	x:30			vynechané spoje na obou částech trati
063	Bakov nad Jizerou		Os	3 páry vlaků v pracovní dny (školní spoje)	
	Dolní Bousov				
064	Mšeno Mladá Boleslav hl.n. Mladá Boleslav město Dolní Bousov	x:30 S:00 x:30	Os	120 min 60 min ve špičce	taktový uzel v X:30
	Mladějov v Čechách	(x:30)			<i>nic moc taktového, vlaky různě zkrácené a osekáné podle potřeby, odlišný JŘ prac.dny/víkend</i>
	Lomnice nad Popelkou	L:00			
070	Praha-Vršovice		Os	60 min	

	Praha-Satalice	X:00		Všetaty-MB mimo špičku jen 120 min	
	Neratovice	x:30		v ranní špičce posilové spoje mimo takt	
	Kropáčova Vrutice	X:00			
	Mladá Boleslav hl.n.	(x:30)		taktový uzel v X:30	
070	Mladá Boleslav hl.n.	(x:30)	Os	120 min	taktový uzel v X:30
	Bakov nad Jizerou	S:00		taktový uzel v X:00	
	Turnov	x:30		taktový uzel v X:30	
071	Nymburk hl.n.	L:00	Os	120 min	taktový uzel v X:00
	<i>Luštěnice-Újezd</i>	<i>x:30</i>			víceméně by sem křížování vyšlo
	Mladá Boleslav hl.n.				
074	Čelákovice	x:30	Os	120 min	taktový uzel v X:30
	Brandýs nad Labem	S:00		60 min ve špičce	Čelákovice-Brandýs 60 min celodenně
	Neratovice	(x:30)		taktový uzel v X:30	
076	Mělník	L:00	Os	120 min	taktový uzel v L:00
	Mšeno				<i>nic moc taktového, odlišný JŘ prac.dny/víkend</i>
092	Neratovice	S:00	Os	120 min	taktový uzel v X:00
	Kralupy nad Vltavou	(x:30)		60 min ve špičce	taktový uzel v X:30, krátká JD (22-23 min), křížování jen v ranní špičce (Úžice)
093	Kralupy nad Vltavou	(x:30)	Os/Sp	120 min	taktový uzel v X:30
	Brandýsek	(S:00)		60 min ve špičce	křížování v L:50
	Kladno-Ostrovec				Ostrovec-Kladno + spoje linky S5 od Prahy
	Kladno				
094	Vraňany		Os	60 min odpoledne	
	Lužec nad Vltavou				
095	Vraňany		Os	nesystematická nabídka, většina vlaků jen v prac.dny	
	Straškov	(L:00)			
	Zlonice				Straškov-Zlonice 2 páry vlaků v prac.dny
111	Kralupy nad Vltavou		Os	120 min	
	Velvary			60 min ve špičce	krátká JD (19 min)
120	Praha-Bubny Vltavská	L:00	R24	120 min	
	<i>Hostivice</i>	x:30			taktový uzel v X:30
	Stochov	S:00			
	Rakovník	x:30			křížování vychází do úseku Lužná-Rakovník
	Praha-Bubny Vltavská	S:00	R45	120 min	Praha-Kladno proklad s R24
	<i>Hostivice</i>	x:30			taktový uzel v X:30
	Kladno-Ostrovec	(L:00)			
	Praha-Bubny Vltavská	x:30	Os S5	60 min	
	Praha-Ruzyně	X:00			
	Kladno	x:30			

	Kladno-Ostrovec				některé spoje pokračují do Kralup
	Kladno		Os S50	120 min	
	Kamenné Žehrovice	L:00			
	Řevničov	x:30			křížování vychází do úseku Řevničov-Lužná
121	Rakovník				
	Hostivice	(x:30)	Os S54		taktový uzel v X:30
	Noutonice				Noutonice-Podlešín provoz pouze o víkendech, nesystematické spoje (Amazon)
	Podlešín				
122	Praha hl.n.				
	Praha-Smíchov sev.n.	S:00	Os S65	120 min	
	Hostivice	x:30		60 min ve špičce	taktový uzel v X:30
	Rudná u Prahy	(L:00)			
162	Rakovník		Os S53	120 min	
	Kralovice u Rakovníka			přibližně	netaktové, odlišný JŘ prac.dny/víkend, některé spoje končí už v Čisté
172	Zadní Třeboň	L:00	Os S76	120 min	přibližně
	Liteň				špička ZT-Liteň 60 min, ranní špička 0,5h
	Lochovice				
173	Praha-Smíchov	x:15/x:45	Os S6	60 min	
	Praha-Řeporyje	X:00		30 min ve špičce	
	Nučice zastávka				120 min mimo špičku Nučice-Beroun
	Vráž u Berouna	x:30			
	Beroun				
174	Beroun		Os S75	120 min	
	Beroun-Závodí	X:00		60 min ve špičce	
	Zbečno	(x:30)			bez nějakého logického taktu, různě posouváné - ale až na výjimky se křížuje ve Zbečně
	Rakovník				
204	Březnice		Os S67		
	Rožmitál pod Třemšínem				nesystematické spoje, řada omezení jízdy
210	Praha hl.n.		Os S8	60 min	
	Praha-Vršovice	X:00/X:30		30 min ve špičce	
	Praha-Modřany	x:15/x:45			odlišný JŘ o víkendu
	Vrané nad Vltavou	X:00/X:30			
	Vrané nad Vltavou	X:00	Os S88	120 min	
	Mníšek pod Brdy	x:30		60 min ve špičce	
	Dobříš	X:00			
	Vrané nad Vltavou	x:30	Os S8	120 min	
	Jílové u Prahy	X:00		60 min ve špičce	
	Týnec nad Sázavou	x:30			dlouhé pobyty (>20 min)

	Čerčany	X:00			taktový uzel v X:00
212	viz Vysočina				
222	Benešov u Prahy	S:00	Os S99	120 min	
	Postupice	x:30		60 min ve špičce	do Vlašimi
	Vlašim	(X:00)			
	Trhový Štěpánov				
223	Olbramovice	(x:30)	Os S98	120 min	přípoje od R
	Sedlčany	(X:00)		60 min ve špičce	
232	Lysá nad Labem		Os S22	30 min	
	Milovice				
235	Kutná Hora hl.n.	L:00	Os S28	120 min	KH hl.n. - KH město 0,5h (kyvadlová doprava)
	Malešov	(x:30)		60 min ve špičce	do Zbraslavic
	Zbraslavice	S:00			dlouhé pobyty (>20 min)
	Zruč nad Sázavou				
236	Čáslav	L:00	Os S27	120 min	
	Žleby	x:30		60 min ve špičce	
	Třemošnice	(L:00)			