

Příloha 6 k Analytické části projektu **TJ0100162 Synergie v plánování železničních linek - Zefektivnění obsluhy území veřejnou drážní dopravou**, řešeného s finanční podporou TA ČR v rámci programu Zéta

realizovatelné ihned, popř. infrastrukturní úpravy v řádu jednotek let

s úpravami infrastruktury, střednědobý záměr

IDENTIFIKACE Objed- Linka/trat'	Místo či úsek	ZAMÝŠLENÉ ZMĚNY				Symetrie/ křížování	Zastavování	Přípojně vazby	Infra./voz. podmínka	POZNÁMKA	HORIZONT
		Doba taktu [min]	Celodenní takt/četnost [min]	SJD [min]	JD [min]						
		špička	sedlo	cílový stav	cílový stav						
MD		Praha hl. n.									
MD	Ex1+2	Olomouc hl. n.									
MD		Zábřeh na Mor.						těsnější Ex1+2-R12	zkrácení JD Pha-Oc-Žilina		
MD	Ex1 (trať 320)							poloha Ostrava a poloha Žilina navzájem nevychází o 1h, tj. střídání L a S časových poloh na trati 320			
MD	Ex3 JV, R16							přestup Ex3 JV-R16 v Praze hl. n.			
MD	Ex 3 sever, R17	Praha hl. n.						prodloužit přestupní dobu			
MD	Ex2, Ex4							linka Ex4 časově koliduje s Ex1 v úseku Hranice - Lipník n. B. - (-Vých Dluhonice)			
MD	Ex2, Ex5							záměr dosažení přestupu Ex4-Ex2 v Hranicích			
MD	Ex4, R18							linka Ex4 časově koliduje s R18 v úseku Přerov - Staré Město (pouze tento směr, díky rozdílné symetrii)			
MD	Ex6	M. Lázně						L:00			
MD	Ex6	Praha hl. n.						odjezd v X:50	stavební práce 3. TŽK (vč. Praze)	stabilita na trati 171	
MD	Ex7	Č. Budějovice						S:00	jednokolejné úseky, jízdní doby		
MD	Ex7		60	120					poptávka		
MD	R5, R29	Cheb						prodloužit přestupní dobu na 10 min	Vvyj či zvýšení rychlosti	Chabařovice-Bílina či někde na úseku Kyjice-K. Vary	
MD	R5, R23	Ústí n. L. západ						Ústí n. L. západ	Kolín-Litoměřice, Cheb	Vvyj či zvýšení rychlosti	Chabařovice-Bílina či někde na úseku Kyjice-K. Vary
MD+P	R6									zkrácení JD Plzeň - Chlumčany u D. o cca 2-4 min na max. 17 min (P: při SQ zastavování	mírně pozdější odjezd z Prahy a Brna, dostat se před předchozí spoj S3 v Tišnově (+ symetricky zpět)
MD	R9	Brno							přestup R9-R13	zvýšení rychlosti	
MD	R10-032							Starkoč 30	revitalizace+nová vozidla		
MD	R10-032							Trutnov-Počičí (či Střed) 00	revitalizace+nová vozidla		
MD	R11-225							Jindřichův Hradec L:00			
MD	R11-225							Kostelec u Jihlavy S:00			
MD	R11-225							Dolní Cerekev, Batelov			
MD	R11-225	Kostelec u Jih.		Jihlava město					stabilita GVD	zvýšení rychlosti	
MD	R11-240							Krahulov L:00			
MD	R11-240							Zastávka u Brna S:00			
MD	R11-240	Okříšky		Třebíč					stabilita GVD	zvýšení rychlosti	
MD	R14A+B								propojení linek do jedné	dosažení efektivních obrátů	
MD	R16-183	Chlumčany u Dobřan							S:00	stavební opatření	
MD	R16-183	Klatovy							30	zvýšení rychlosti?	
MD	030									zrychlení Dvůr Králové n. L. - Pardubice (stabilita R14)	
MD	030									zvýšení kapacity Turnov - Železný Brod	
MD	081, 086	Děčín		Křižany				zkrátit o 6		zvýšení rychlosti, stavební opatření	
MD	R19	Březová nad Svitavou								zvažováno projetí (v závislosti na poptávce)	
MD	R20		60	120						mírné rozšíření špičkového období	
MD+L	R21									Tanvald uzel S:00	
MD	030,070									stavební opatření	
MD	R22	Dobruška		Ml. Boleslav hl. n.						modernizace ZZ Ml. Boleslav, Bakov n. J., Turnov	
MD	072,231									odstranění rychlostního propadu, Vvyj (stabilita)	
MD	R25									vedení do normového stavu (stabilita)	
MD	R25									dosažení efektivních obrátů	
K	140	Karlovy Vary							uzel 30	142 - R směr UL, Praha	
K	140	Sokolov							uzel 00		
K		Cheb							uzel 30		
K	140	Fr. Lázně		Trš-K. Vary						148-140 v Tršnici	
K	140									projíždění Hájek, Dalovice	zvažováno
K	140										
K	141	K. Vary		Merklín						redukce o dopolední pár až úvahy o náhradě autobusem	
K	142	Nová Role							00	revitalizace trati	

Program Zéta

T A  
Č R

K	142			240 min		Sp vlaky	Cheb, Zwickau	revitalizace tratí, řada 844	
K	142					projíždění Nejdek-Sejfy, Nejdek-Oldřichov			zvažováno
K	144			redukce posilových Os			Karlovy Vary		
K	145	Oloví				30			
K	146	Skalná				00			
K	146					projíždění Vonšov, Dolní Luby, Žirovnice-Seniky, Podhradí, Štítary			
K	147					projíždění Žirovnice-Seniky			zvažováno
K	148	Fr. Lázně	Trš-K. Vary				přestup 148-140 v Tršnici		
K	148					projíždění Podhradí, Štítary			zvažováno
K	149	K. Vary	M. Lázně					odstranění propadů rychlosti	
K	149	K. Vary	Bečov n. T.						
K	149	Bečov/T.				S:00			
K	161	Bečov n. T.	Žlutice	redukce spojů na 2 páry v PD					
K	161					projíždění Luhov, Borek u Žlutic			zvažováno
K	170	M. Lázně				L:00			
K	170					projíždění Valy u M. L., Salajna, Stebnice, Všeboř			zvažováno
P		plzeňská aglomerace		30 min, alespoň přibližné proklady				křížování na jednokolejných tratích	
P	R25-160			60				zvýšení stability GV, zvýšení kapacity	střednědobý
P	160	Plzeň	Plasy			nové/přeložené zastávky		stavba zastávek	
P	176	Chrást u P.	Radnice					zkrácení JD na 27 min (nutná údržba a zabezpečení přejezdů)	
P	177	Plzeň	Bezručovice					přiblížit JD k 60 min	
P	180	Plzeň	Stod					po modernizaci tratě 180 zachovat stávající trať pro příměstskou dopravu	
P	181							zabezpečení přejezdů, výhledově možné zřízení dopravní pro křížování	
P	183	Chlumčany u D.	Klatovy		nejvýše 25	požadováno SQ		zkrácení JD	
P	183						přímé vlaky Klatovy - Žel. Ruda-Alžb. - Plattling		
P	184	Domažlice	Poběžovice		nejvýše 20			stavební opatření	
P	184	Planá u M. L.	Tachov					zkrácení JD dle možností traťových poměrů	
P	184	Poběžovice	Třemešné p. P.		30			dosažení SJD 30 min	
P	184	Bor						zkrácení intervalů křížování	
P	185	Klatovy	Horažď. předm.		o 5-20 min nižší			návaznosti na modernizaci tratě 190 (připoje na obou koncích tratě 185)	
P	190			120	120 R11 nezahušťovat	a ponechat ve stávající poloze		zdvojkolejnění Plzeň - Nepomuk, poté zahuštění taktu naopak vítáno (důvod: příměstské Os vlaky)	
P	191	Kotouň						aktivace dopravní, v návaznosti na modernizaci tratě 190	
P	191							zkrácení JD (relace Plzeň - Blatná/Kasejovice)	
C	R26+Sp-190	Č. Budějovice	Písek	60	120	Sp, proklad s R26		po elektrizaci až do žst. Písek město	
C	190	Č. Budějovice	Strakonice	60	120	ČB L:00	projíždění některých zastávek		přetočení o 60 min
C	194			60	120				
C	190,201-Sp	Strakonice	Tábor		120		120 uzel 00 oba konce		
C	197	Prachatice	Čičenice			Prach.-ČB 60		revitalizace tratí	
C	198	Strakonice	Volary			120		revitalizace tratí	
C	200	Písek	Příbram			60	Sp	optimalizace tratí	
C	201	Písek	Písek město					elektrizace	
C	202			60	120				
C	220-Os	Benešov u P.	Veselí n. L.				Tábor 30-Ex7, Veselí n. L. 00		
C	220-Os	Veselí n. L.	Č. Budějovice			ojedinělé spoje			
C	220,225-Sp	Č. Budějovice	J. Hradec		120	(120/60 v prokladu s R17)			
C+J	224				120 + školní spoje	Tábor L:00, N. Cerekev S:00 dále popř. proklad s R11	Horní Cerekev - J, ve špičce přímo do J		

C	224	Tábor	Pelhřimov		60					revitalizace trati			
C	225	J. Hradec	Počátky-Žir.			4 páry Os							
C	R17-226								střídavé větvení R17 ČV/ČB	elektrizace a optimalizace 226	výhled		
J	Havlíčkův Brod					ostrý uzel v 00					střednědobý		
J	212					Výh Smrčná S:00			nová výhybna Smrčná mezi Světlou/S. a Ledčí/S.		střednědobý		
J	212+230	Ledeč n. S.	Havl. Brod			Světlá n. S. S:00			přímá Os linka		střednědobý		
J+S+A	230+231	Havl. Brod-Kolín	Nymburk-Praha			120 HB odj. S:15 - Čáslav symetrie L:00 - Kolín X:30			přímá Os linka	v případě změny u S vést aspoň po Kolín	střednědobý		
J+S	230	Golčův Jeníkov	Havl. Brod			proklad s R9 v sedle			Os		střednědobý		
J+C	225+227	Havl. Brod	Slavonice	60	120	H.Brod S:00, J.město 30, Třešť L:00, Telč 30, Dačice S:00, Slavonice 30			přímá Sp linka		střednědobý		
J	225	Jihlava město	Havl. Brod			přibližný proklad se Sp			přímá Os linka		střednědobý		
J	225	Jihlava	Batelov	120		proklad s R11					střednědobý		
J+C	228					Jindřichův Hradec uzel L:00			vhodné zlepšení možnosti křižování v dopravně	Včelnička	střednědobý		
J	240								traťové ZZ	Luka n. J. - Krahulov	střednědobý		
J	241					špičkový pár Sp HB - Znojmo					střednědobý		
J	252								přímá vozba Vel. Mez. - Náměšť/O.		střednědobý		
J	252									dopravna D3 Vel. Mez. Zastávka	střednědobý		
J	252									zvýšení rychlosti Křižanov - Vel. Mez.	střednědobý		
B	240	Brno hl. n.	Zastávka u Brna						S4 - přestup v Zastávce	elektrizace, od Střelice zdvojkolejnění	krátkodobý		
B	S2-262	Skalice n. S.	Boskovice						S2 přímo Křenovice h. n. - Brno hl. n. - Boskovice	boskovická spojka (odstranění úvratě), elektrizace	krátkodobý		
B	S3-?	Hrušovany u B.	Židlochovice						S3 přímo Tišnov - Brno hl. n. - Židlochovice	obnovení provozu, elektrizace	krátkodobý		
B	S3-254	Šakvice	Hustopeče u B.						S3 přímo Tišnov - Brno hl. n. - Hustopeče u B.	elektrizace	krátkodobý		
B	255	Čejč	Hodonín			uvažováno o nahrazení autobusem							
MD+B	R13-250,330	Brno hl. n.	Hodonín						změna provozního konceptu kvůli nadměrným rezervám v pobytech		ovlivní i návazné tratě		
B										zvýšení kapacity radiálních tratí			
E						celkově SQ			pokud možno nepředjíždět		prioritou je obsluha maximálního území vázaného na železnici		
H	020+021+022	Týniště n. O.							možné změny v uzlu Týniště	přímé vlaky Rychnov - HK	elektrizace 022	2021	
H	026	Týniště n. O.	Václavice			30			Týniště 00	náhrada některých Os Sp vlaky			
H	030	Dvůr Králové n. L.	Turnov			60					stavební opatření na 030	kvaziproklad R14+0s v tomto úseku	
H	030		Turnov						přesun křižování	30	stavební opatření na 030		
H	031					60			vrstva B - protažení Os z 030	dálkové linky	stavební opatření na 030		
H	032	Svoboda n. Ú								trend protahování Sp linky			
H		Trutnov hl. n.							uzel 30	032-040	modernizace staničního ZZ	Trutr současné vjezdy/odjezdy nutné	
H	040	Kunčice n. L.							přesun křižování	00	032-040	revitalizace St. Paka - Trutnov	
H	043	Trutnov hl. n.	Sedzislav (PL)			120	60 včetně obou obrátů				stavební opatření	dosažení potřeby jen 1 soupravy - nutná součinnost polské strany	
H, S	061	Bartoušov							zkrácení	00	obnovení výhybny		
M	270	Přerov	Hranice na Mor.			30	včetně obrátu v Přerově	30					
M	270+291										přímá vozba Os (Kolín -) Č. Třebová - Kouty n. D.		
M	280								projíždění Špičky			zvažováno	
M	Valašské Meziříčí								uzel 30, z některých směrů dojde k roztažení			v rámci možností alespoň směrové vazby	
M	290					Os po Šternbř 60+60			60 min Uničov - OC	OC 00	modernizace 290	pásmování v pracovní dny celodenně	2023
M	290								Os OC - Uničov 15/45!				
M	291	Hanušovice	Jeseník			60			Ostružná 00, Jeseník uzel 00 - i směr Krnov		GTW na Os SU - JE		
M	295					120			Jeseník uzel 00				
Z	280,281,303	Rožnov p. R.	Bylnice						Os		přímá linka přes ValMez		
Z	303								alternování Osíčko a Bystřice p. H., srovnání symetrie na 00			ZZ Bystřice pod Hostýnem	
Z	331	Otrokovice	Zlín střed			15				přímo z Kroměříže (Sp), Přerova a z Veselí n. M.	modernizace 331		po modernizaci
Z	331	Zlín střed	Vízovice			30					přímo z Kroměříže (Sp)		2019
Z	303,330,331	Kroměříž	Vízovice						Sp		přímá linka		2019
Z	330,331	Přerov	Zlín střed						Os		přímá linka	modernizace a elektrizace 331	2019 nebo po elektrizaci
Z	330,331, 340	Veselí n. M.	Zlín střed						Os		přímá linka		2019
Z	Staré Město u U. H.								uzel 30				
T	278								zkrácení		zlepšení	zabezpečení přejezdů	projekčně a finančně připraveno
	317									nová Dolní Benešov (sídlíště)		projektovat, projednat, postav	velmi blízko (1 km) 2 zastavením tamtéž!
T	317								zkrácení			modernizace traťového ZZ	
T	321								zkrácení			modernizace traťového ZZ	

T	321	Ostrava-Svinov	Ova-Kunčice				nová Ostrava-Zábřeh		<i>projednat, postavit</i>	
T	321		Šenov						<i>přeložení zast. Blíže k bus zast. Škrbeň</i>	
T	323	Ova-Kunčice	Frýdek-Místek				zkrácení		<i>optimalizace a elektrizace</i>	případně i dále - též zvýší stabilitu
	323		Baška						<i>přeložení zast. blíže k obci</i>	
T	323		Frýdek-Místek				zkrácení		<i>rekonstrukce kolejiště</i>	projekčně připravena pro stav. povolení
T	323		Frýdlant n. O.				zkrácení		<i>rekonstrukce kolejiště</i>	projekčně připravena pro stav. povolení
T	324						zkrácení	zlepšení	<i>zabezpečení přejezdů</i>	projekčně a finančně připraveno
U	132, U1	Kadaň-Prunéřov	Kadaň					přímá vozba ÚL - Kadaň	<i>elektrizace</i>	
U	134, U24	Louka u L.	Litvínov					přímá vozba Teplice - Litv	<i>elektrizace</i>	
U	U6			60	120		Lovosice odjezd X:15, Chotiměř X:30, Úpořiny X:00		<i>zabezpečení přejezdů</i>	
U	U4	Lovosice	Ústí n. L. hl. n.	30	60					
U	U7						zvažováno "spěšné" (+ souběžný autobus)			
U	U8		vložené Os směr Č. Kamenice				zvýšení	přeměna na Sp Ústí/Děčín - Varnsdorf		
U	081	Děčín hl. n.	Benešov n. P.					zvýšení kapacity, ideálně zdvojkolejnění z DC východu, úprava ZZ Děčín východ		
U11	087,114						Louny 00, Lovosice 00, Liběšice 30	revitalizace 087 a 114, Postoloprty zastávka uvnitř trianglu		
U	083	Mikulášovice d. n.	Rumburk	60	120			27	zvýšení rychlosti	
U+L	L2	Děčín hl. n.	Liberec	60	120				zvýšení kapacity DC východ - Benešov n. P.	
U+L	TL70-089						Liberec 30 - Zittau 00 - Seiffhennersdorf 30	zrychlení průjezdu Varnsdorfem a dále na úseku do Grossschönau, propojení staničních ZZ		
L+H	040						"otočení" Sp linky o hodinu	R14-Sp 040 Liberec - Trutnov		zvažováno
L+H	041						Hrubá Skála			
L								přímá vozba za Turnov		k prověření
L	042						odstranění souběhu (buď zachování vlaku v pracovní dny, anebo autobusu)			
L	064						nahrazení autobusem v pracovní dny, ale rozšíření víkendového provozu			
L	070							přímá vozba za Turnov		k prověření
	080						Č. Lípa uzel 30	<i>stavební úpravy</i>		zúžení uzlu Č. Lípa (příjezdy před 30, odjezdy po 30)
	086						Č. Lípa a Liberec uzly 30	<i>stavební úpravy</i>		zúžení uzlů Č. Lípa a Liberec (příjezdy před 30, odjezdy po 30)
	086			60				proklad s R14B		
L	R21							prodloužení do Harrachova, popř. Skl. Poreby		
A+S							zkracování dob taktu, prodloužování časového okna "špičkové" obsluhy			obecně důraz na dojíždku do Prahy, popř. rozvoz v rámci Prahy
A+S	radiální tratě						navyšování počtu Sp vlaků	vrstva B		
S	tangenciální tratě			120	60		prodloužování časového okna "špičkové" obsluhy			
A+S									<i>nové zastávky</i>	
A+S									<i>zvýšení kapacity tratí</i>	

#### Rozpory v záměrech objednatelů

Obj.	Trať	Rozpor
K x P	170	taktové uzly Plzeň, Stříbro, Planá poloha Os/Sp Mar. Lázně - Cheb
MD x P	170	MD preferuje přesun křižování Ex6 do Mariánských Lázní, P nesouhlasí (rozvolní přestupní vazby v Plané u M. L., může ohrozit návaznosti na linku R11 v Plzni a způsobit problémy při konstrukci tras Tachov - Planá u M. L.)
MD x P	170	P by nejlépe v celém úseku Plzeň - Praha uvítal co nejpravidelnější 60-min takt celodenně a celotýdenně vzhledem k návaznostem v uzlech Plzeň a Klatovy (oba minuta X:30)
MD x P	180	zastavování Ex6: P požaduje ideálně ještě Staňkov a Stod
MD x P	183	P vzhledem k záměru vytvořit v Klatovech taktový uzel v X:30 vyžaduje vést v úseku Plzeň - Klatovy co nejvíce vlaků v souhrnném 60-min taktu pro P by bylo komfortní vedení přímých vlaků Praha - Plzeň - Klatovy i jako proklad k R6 na trati 183 (společný produkt?)
E x M	025	nesouhlas M s provozem v pracovní dny
MDxHxH	032	přesun systémového křižování směrem k Trutnovu je v rozporu s dynamikou klasických souprav (přímá vozba linky R10) a záměrem H na špičkové vložené spoje
H x E	031	H má zájem o posílení vrstvy B, E nikoli
E x M	270	M má zájem o prodloužení Os linky z České Třebové do Šumperka a případně i o její oběhové propojení s Os linkou na trati 010 směr Kolín, E zájem nemá
M x T	270+280	vazby Os linek v Hranicích na Mor.: M preferuje uzel 00, T preferuje uzel 30 (a tedy vazbu na Ex2 směr Praha a na uzel 00 s R8 v Suchdole n. O. a Studénce)
MD x U	123+124	U preferuje větvení linky R26 v Žatci, aby rychle a přímo napojila Most i Chomutov, MD upozorňuje na provozní nevýhodnost a doporučuje spíše systémovou vazbu.
MD x L	036	L má zájem o prodloužení linky do Harrachova a Skl. Poreby, MD upozorňuje na extrémní sklonové poměry