

**SOUBHNNÝ SÍŤOVÝ NÁVRH INTEGROVANÉHO TAKTOVÉHO PROVOZNIHO KONCEPTU NA ŽELEZNIČNÍ SÍŤI ČESKÉ REPUBLIKY**

Výsledek T0300102-03 výkumného projektu, řešení sítě a řízení podprogramu TA ČR v rámci programu Zéta  
TJ0100162 Synergie v plánování železničních linek - Zefektivnění obsluhy území veřejnou dráží dopravy

**Doba taktu/časnost nabídky**

- 15 min
- 30 min
- 60 min
- 120 min
- 240 min, proměnlivý takt či neregulární spoje
- časnost do 4 páry spojů denně veně

**Taktové uzly a vazby**

- 00 (120-min takt - plněná rozšířující součta či liché)
- 00 (60-min takt)
- 30
- 15 a 45
- směr vazby obousměrně (barva odpovídá směru z obou vstřív v čerch, šipky značí barva nízkou četnost vazeb)
- směrová vazba jednosměrně (neregulární spoje)

**Proklad (alespoň přibližný či kvaziproklad)**

- vstavy A, B, C, d, e, f, g, h, i, j, k, l, m, n, o, p, q, r, s, t, u, v, w, x, y, z
- špičkový
- kvaziproklad
- Moravská

**Vstavy obsluhy a přechody mezi nimi**

- A
- B
- "špičková" (mezi B a C)
- lotě, ale s rovnoměrně střídavou obsluhou
- C jako pokračování dle G, s nadregulací linky
- D

**špičková skupina spojů**

- Regiojet
- Leo Express
- SC Pendolino (ČD)

pro náznakost jsou zobrazeny rovněž taktové nabídky spoje s povinnou rezervací

- Regiojet
- Leo Express
- SC Pendolino (ČD)

