

# Seznam záměrů výstavby nových železničních zastávek, jejichž realizace by snížila systémovou efektivitu obsluhy území veřejnou drážní dopravou

Výsledek č. TJ01000162-V4 výzkumného projektu TJ0100162 Synergie v plánování železničních linek - Zefektivnění obsluhy území veřejnou drážní dopravou, řešeného s finanční podporou TA ČR v rámci programu Zéta

Zastávka	Potřeba	Č. trati KJŘ	Č. trati TTP	Priorita (PDOÚ S)	Kruh 500 m	Kruh 1000 m	Okraj zastavby	Centrum sídla	Přístupové cesty	Návazná doprava	Míra využitelnosti U	Území	Počet obyvatel	Míra využitelnosti u	Vzdálen 1 km od jiného tarif. bodu	Dopad na SJD	Málo obyvatel přilehlého sídla	Úzké hrdlo	Nízká cestovní rychlost	Obtížný terén	Raději zlepšit: pěší napojení stávajícího TB	Vhodnější by byl jeden "společný" tarifní bod	Komentář
Mladá Boleslav-Česana	výstavba	064; 070; 080	537; 541	1	-0,5	-0,5	0	0	-2	0	5	MB-I+MB-Čejetice	1401	7,0	ANO								
Rataje nad Sázavou městys	výstavba	014	515	3	-1	-1	0	0	-1	0	5	Rataje n.S. bez MČ	508	2,5	ANO	500				ANO			
Nymburk-Zálabí	výstavba	060	502	3	-0,5	-0,5	0	-2	0	0	5	Nymburk-Drahelice	14440	72,2	1,5 km						ANO		průmyslová zóna, vhodnější by byla společná zast. na mostě přes Labe
Všechlapy	výstavba	061	541	3	-1	-1	0	0	0	0	6	Všechlapy u NB	781	4,7	ANO	781			ANO				
Hrubý Jeseník	výstavba	061	541	3	-1	-1	0	-1	-1	0	4	Hrubý Jeseník	556	2,2	ANO						ANO		se zast. Oskořinek
Mladá Boleslav východ	výstavba	064	542	2	0	0	-1	-1	0	0	6	Mladá Boleslav III	9355	56,1									vhodné až v horizontu s RS5, pak zrušit zast. Řepov
Dolní Bousov město	výstavba	064	542	3	-1	-1	0	0	-1	0	5	Dolní Bousov bez MČ	2231	11,2	ANO								
Neratovice-Mlékojedy	výstavba	070	537	2	-0,5	-1	0	0	0	0	6,5	Neratovice-Mlékojedy	511	3,3	ANO						ANO		
Měšice u Prahy zastávka	výstavba	070	537	3	-0,5	-1	0	0	0	0	6,5	Měšice u Prahy	1950	12,7	ANO						ANO		
Vinec	výstavba	070	537	3	-1	-1	0	0	0	0	6	Vinec	290	1,7	1,6 km	290				ANO			
Mladá Boleslav-Podlázky	výstavba	070; 080	537	3	-1	-1	0	0	0	0	6	Dalovice+MB-Podlázky	545	3,3		500							napojení MHD ze sídlišť nedává příliš smysl
Mnichovo Hradiště-Veselá	výstavba	070	537	3	-1	-1	0	0	-2	0,5	4,5	MH-Veselá	565	2,5		565							mimo 60-min-izochronu do Prahy
Mladá Boleslav-Bezděčín	výstavba	071	541	3	-1	-1	0	0	0	0	6	MB-Bezděčín	393	2,4	ANO	393							vhodnější je navázat bus v Nepřevázce (linka MB-Nepř. existuje)
Mělník-Skuhrov	výstavba	072	503	2	-0,5	-0,5	0	0	-1	1	7	Skuhrov+ME-ZSJ Rousovice	20 618	144,3	ANO			ANO	ANO		ANO		k zast. Malý Újezd + pod/nadchod, i tak nutný je bus návoz z území
Vavříneč	výstavba	072	503	3	-1	-1	0	-1	-1	0	4	Malý Újezd-Vavříneč	416	1,7		416		ANO	ANO				bus obsluha nutná v každém případě, tj. raději návoz do Byšic
Mělník-Vehlovice	výstavba	072	503	3	-1	-0,5	0	-0,5	0	0	6	ME-ZSJ Vehlovice	500	3,0		500							značný dopad na provoz. koncept, lepší jesouběž. bus obsluha a návoz na vlak
Střemy	prověř. výstavby	076	542	4	-1	-1	-0,5	-0,5	-2	0	3	Střemy	433	1,3		433							350 m od okraje zastavby
Slaný město	výstavba	110	529	2	-0,5	-0,5	0	0	-1	0	6	Slaný bez MČ	13 835	83,0	ANO								prakticky nezlepšuje současnou pěší dostupnost vlaku
Zeměchy	prověř. výstavby	111	529	4	-1	-1	0	-0,5	-2	0	3,5	Kralupy-Zeměchy	400	1,4	ANO	400			ANO				
Hostivice-Jeneček	výstavba	122	520	3	-1	-1	0	0	-1	0	5	Hostivice-ZSJ Litovice-Jeneček	1 000	5,0	ANO								
Janov	výstavba	126	531	3	-1	-1	0	0	-2	0	4	Janov u Rakovníka	139	0,6		139							
Senomaty zastávka	výstavba	161	522	3	-1	-1	0	0	0	0	6	Senomaty bez MČ	999	6,0									
Lubná zastávka	výstavba	162	522	3	-1	-1	0	0	0	0	6	Lubná u Rakovníka	1 012	6,1									trať s velmi nízkým přepravním potenciálem
Rudná-Hořelice	výstavba	173	520	3	-0,5	-0,5	0	0	-1	2	8	Rudná-Hořelice	4 662	37,3									jž 4 blízka zastavení na 7300 obyv.! Ale prům. zóna. Provoz. koncept: nutno "obětovat" Krahulov
Jince centrum	výstavba	200	715	2	-0,5	-1	0	0	-1	1	6,5	Jince bez MČ	2 136	13,9					ANO	ANO	ANO		neúnosné z hlediska poptávky (2500 obyv.)
Čenkov	výstavba	200	715	2	-0,5	-1	0	0	0	1	7,5	Čenkov	391	2,9		391			ANO	ANO			
Dominikální Paseky	výstavba	200	715	2	-1	-1	0	0	-1	0	5	Bratkovice-Dominikální Paseky	203	1,0									
Trhové Dušníky	výstavba	200	715	2	-1	-1	0	0	-1	0	5	Trhové Dušníky	430	2,2		430			ANO				vhodnější je bus směr Příbram a R26
Lešetice	výstavba	200	715	3	-1	-1	0	0	-1	0	5	Lešetice	188	0,9		188							souběžná bus obsluha nutná v každém případě
Mníšek pod Brdy město	výstavba	210	523	3	-1	-1	0	0	-2	1	5	Mníšek pod Brdy	5 832	29,2					ANO				vhodnější je bus návoz na P.-V. Chuchlí či P.-Zbraslav
Sedlčany-Červený Hrádek	výstavba	223	514	3	-1	-1	0	-0,5	-1	0	4,5	Sedlčany-Červený Hrádek	200	0,9		desítky			ANO				
Okřesaneč	výstavba	230	502	3	-1	-1	0	0	-1	0	5	Okřesaneč	191	1,0		191							souběžná bus obsluha nutná v každém případě (Hostovice)



Zastávka	Potřeba	Č. trati KJŘ	Č. trati TTP	Priorita (PDOÚ S)	Kruh 500 m	Kruh 1000 m	Okraj zastavby	Centrum sídla	Přístupové cesty	Návazná doprava	Míra využitelnosti U	Území	Počet obyvatel	Míra využitelnosti u	Vzdálen 1 km od jiného tarif. bodu	Dopad na SJD	Málo obyvatel přilehlého sídla	Úzké hrdlo	Nízká cestovní rychlost	Obtížný terén	Raději zlepšit, páš napojení stávajícího TB	Vhodnější by byl jeden "společný" tarifní bod	Komentář
<b>Plzeňský kraj - P</b>																							
Rokycany-Borek	prověř. výstavby	170	713		-1	-1	0	0	-2	0	4	Rokycany-Borek	396	1,6			387						2-kolejná trať, tj. výrazně vyšší stavební náklady, existuje bus obsluha k žst.
Nýřany jih	prověř. výstavby	180	712		-0,5	-0,5	0	0	0	0	7	Nýřany bez MČ	6 168	43,2	ANO								zástavba vzdálena od žst. max. cca 1,4 km
Holíšov jih	prověř. výstavby	180	712		-0,5	-0,5	0	0	-2	0	5	Holíšov bez MČ	5 077	25,4							ANO		vhodnější by byl přesun zastavování do centra města (Školní ul.)
Nahošice	prověř. výstavby	180	712		-1	-1	0	0	0	0	6	Nahošice	72	0,4			83						
Heřmanova Huť-Vlkýš	prověř. výstavby	181	712		-1	-1	0	0	0	0	6	HH bez Sekyřan	1 456	8,7	ANO								zástavba vzdálena od žst. max. 1,3 km
Poběžovice-Hostouňská	prověř. výstavby	184	717		-0,5	-0,5	0	0	0	0	7	Poběžovice bez MČ	1 346	9,4	ANO								nízká potenciální poptávka
Třemešné-Bezděkov	prověř. výstavby	184	717		-1	-1	0	0	-2	0	4	Třemešné-Bezděkov	59	0,2	ANO								nízká potenciální poptávka
Borek-Syčerák	prověř. výstavby	184	717		-1	-1	-2	-2	-1	0	1	rybník Chobot s ATC	0	0,0	ANO								nízká potenciální poptávka, vhodnější je ponechat současný stav
Borek u Tachova	přesun k obci	184	717		-1	-1	-1	0	-1	0	4	Stráž-Borek	42	0,2	ANO								nízká potenciální poptávka, vhodnější je ponechat současný stav
Bor město	výstavba	184	717		-1	-1	0	0	0	0	6	Bor bez MČ	2 812	16,9	ANO								
Staré Sedliště zastávka	výstavba	184	717		-1	-1	0	0	-1	0	5	Staré Sedliště bez MČ	900	4,5	ANO								nízká potenciální poptávka
Kout na Šumavě obec	prověř. výstavby	185	710		-0,5	-1	0	0	-1	0	5,5	Kout na Šumavě	1 135	6,2	ANO								nízká potenciální poptávka
Kdyně-Hluboká	prověř. výstavby	185	710		-1	-1	0	0	-1	0	5	Kdyně-Hluboká	373	1,9	ANO								
Úloh	prověř. výstavby	185	710		-1	-1	0	0	-1	0	5	Běšiny-Úloh	56	0,3	do 2 km		56						
Jindřichovice	prověř. výstavby	185	710		-1	-1	-0,5	0	-1	0	4,5	Kolinec-Jindřichovice	83	0,4			83						souběžná bus obsluha nutná v každém případě
Ujčín	prověř. výstavby	185	710		-1	-1	0	0	-1	0	5	Kolinec-Ujčín	84	0,4	2 km		84						
Pačejov obec	prověř. výstavby	190	709		-1	-1	-0,5	0	0	0	5,5	Pačejov bez MČ	149	0,8			cca 300						souběžná bus obsluha nutná v každém případě
<b>Ústecký kraj - U</b>																							
Vrutice	výstavba	072	503		-1	-1	0	0	-1	0	5	Vrutice	315	1,6			315	ANO		ANO			2-kolejná trať, tj. výrazně vyšší stavební náklady, souběž. bus obsluha nutná v každém případě
Straškov-Vodochody	výstavba	095,096	530		-0,5	-1	0	0	0	-0,5	6	Straškov-Vodochody	1 070	6,4	ANO								
Bžany	výstavba	097	539		-1	-1	0	-0,5	0	0	5,5	Bžany-jen MČ Bžany+Hrad	435	2,4	ANO								
Lhotka nad Labem	výstavba	097	539		-1	-1	0	0	0	-1	5	Lhotka nad Labem	409	2,0	ANO		330						
Jimlín	výstavba	126	531		-1	-1	0	0	0	0	6	Jimlín	872	5,2	ANO	ANO	872				ANO		
Domoušice-Filipov	výstavba	126	531		-1	-1	0	0	-1	0	5	Domoušice (část Filipov)	636	3,2	ANO		655				ANO		vhodnější by byl přesun zastavování blíže k centru obce

Zastávka	Potřeba	Č. trati KJŘ	Č. trati TTP	Priorita (PDOÚ S)	Kruh 500 m	Kruh 1000 m	Okraj zastavby	Centrum sídla	Přístupové cesty	Návazná doprava	Míra využitelnosti U	Území	Počet obyvatel	Míra využitelnosti u	Vzdálen 1 km od jiného tarif. bodu	Dopad na SJD	Málo obyvatel přilehlého sídla	Úzké hrdlo	Nízká cestovní rychlost	Obtížný terén	Raději zlepšit, paší napojení stávajícího TB	Vhodnější by byl jeden "společný" tarifní bod	Komentář
<b>Liberecký kraj - L</b>																							
Přepeře u Turnova	prověř. výstavby	070	537		-1	-1	0	0	-1	0	5	Přepeře u Turnova	929	4,6			929						autobusem obsluženy lépe
<b>Královéhradecký kraj - H</b>																							
Holohlavy	prověř. výstavby	031	505		-0,5	-1	0	0	0	0	6,5	Holohlavy	940	6,1	ANO	ANO							ohrožení obratu v Jaroměři, v případě zdvojkolejnění může dopad na SJD odpadnout
<b>Pardubický kraj - E</b>																							
Újezd u Chocně-Chloumek	výstavba	020	505		-1	-1	0	0	-2	0	4	Újezd u Ch.-Chloumek	54	0,2	1,5 km	ANO	54						ostrý obrat v Chocni - souběžná bus obsluha i v 6,7 vyjde levněji než souprava navíc
<b>Kraj Vysočina - J</b>																							
Lesůňky	prověř. výstavby	241	322		-1	-1	0	0	-1	0	5	Lesůňky	83	0,4	1,5 km		cca 85						
<b>Jihomoravský kraj - B</b>																							
Kuřim-Díly	výstavba	250	324		-0,5	-1	0	-1	-2	0	3,5	Kuřim	10 997	38,5	1,5 km								souběžná bus obsluha nutná v každém případě
Spešov	výstavba	260	326		-1	-1	0	0	0	-1	5	Spešov	650	3,3	ANO		ANO						2-kolejná trať, tj. výrazně vyšší staveb. náklady, Ráječko by bylo obsluženo jen zčásti
<b>Zlínský kraj - Z</b>																							
Hulín-Bílany	prověř. výstavby	303	304		-1	-1	-2	-2	0	0	2	Kroměříž-Bílany	309	0,6			302		ANO				žst. dostupná i z této oblasti do 1,6 km, možný vliv na řadu páteřních linek
Bílavsko	prověř. výstavby	303	304		-1	-1	0	0	0	2	8	Bystřice p. H.-Bílavsko	284	2,3			284		ANO				
<b>Olomoucký kraj - M</b>																							
Náměšť na Hané zastávka	prověř. výstavby	275	313		-0,5	-0,5	0	0	-1	1	7	Náměšť na Hané	2 053	14,4					ANO		ANO		vhodnější by byl přesun zastavování z žst. do centra
Bochoř	prověř. výstavby	300	315		-1	-1	0	0	-1	1	6	Bochoř	983	5,9			983						souběž. bus obsluha nutná v každém případě, do Přerova je vhodnější, tam napojení na dálk. dop.
<b>Moravskoslezský kraj - T</b>																							
Branka u Opavy továrna	prověř. výstavby	315	307		-0,5	-1	0	-2	0	2	6,5	Hradec nad Moravicí bez IV	3 528	22,9	1,6 km				ANO				